INFRAESTRCTURA DEL TRANSPORTE, PROBLEMÁTICA EN EL AMBA

Ing. Olga Vicente

Mejoras en la movilidad en ´las áreas urbanas”

Buenos Aires, noviembre 2013

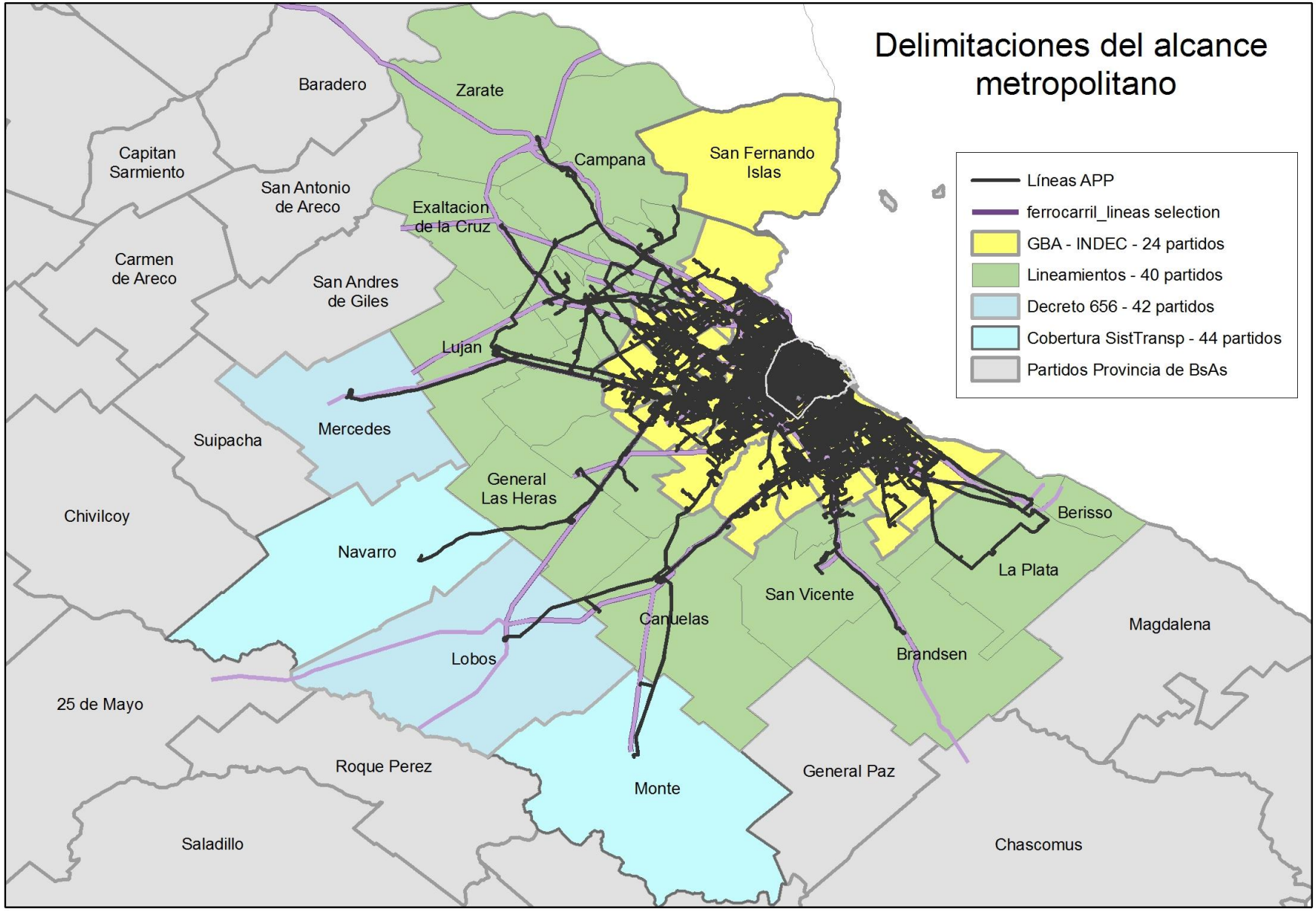
EL TRANSPORTE EN BUENOS AIRES

- El sistema de transporte de Buenos Aires está conformado por diversos modos masivos e individuales que apoyados en infraestructuras (autopistas, avenidas, centros de transbordo, vías y calles) permiten la movilidad de las personas, ya sea en automóviles como en buses, trenes, subtes, motos, bicicletas o a pie.

- El transporte público urbano en la región se compone de servicios de buses de jurisdicción nacional, provincial y municipal que conforman 369 rutas; 6 líneas de subterráneos con un premetro de Jurisdicción del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y 7 líneas de ferrocarriles metropolitanos de Jurisdicción Nacional.

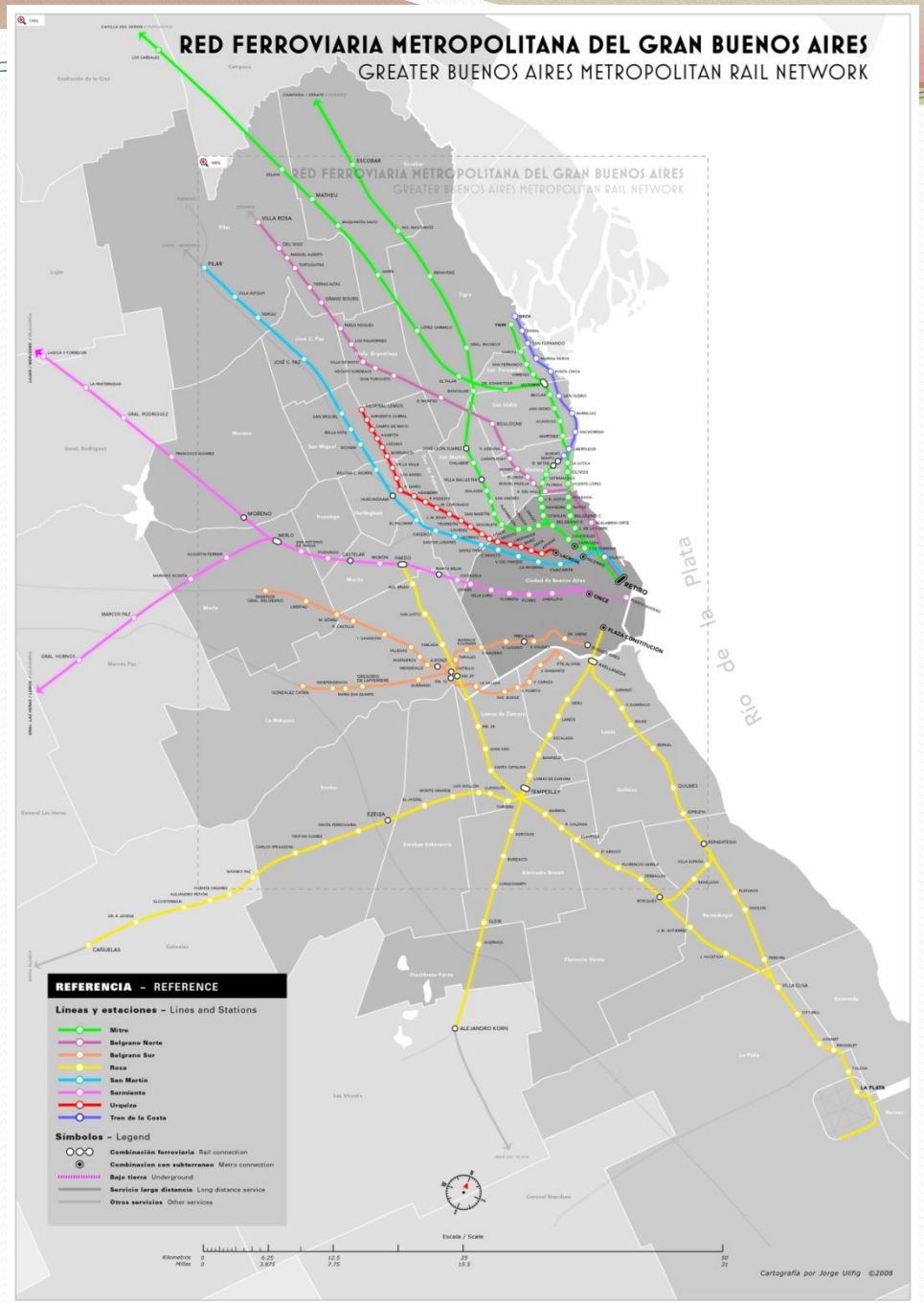
ALGUNAS CUANTIFICACIONES

- POBLACIÓN: 14.819.137 habitantes
- Km de líneas ferroviarias: 828Km - 20% electrificado, en 7 líneas con sus ramales
- Km de red de subterráneos: 51,2Km en 6 líneas
- Línea de tranvías: 7,4Km en una línea con dos ramales operando como premetro
- Líneas de ómnibus: 369
- Transporte fluvial – lanchas colectivas: 6 líneas con 24 ramales
- Viajes totales por día por todos los modos: 29 millones
- Viajes totales por modos públicos: 2.326 millones año 2010, 38,6% de los viajes totales
- Viajes en automóviles: 37,8%
- Taxis: 3,88%
- Otros : 19,72%


Delimitaciones del alcance metropolitano
Líneas APP
ferrocarril_lineas selection
GBA - INDEC - 24 partidos
Lineamientos - 40 partidos
Decreto 656 - 42 partidos
Cobertura SistTransp - 44 partidos
Partidos Provincia de BsAs
Baradero
Zarate
Capitan Sarmiento
Campana
San Fernando Islas
San Antonio de Areco
Exaltacion de la Cruz
Carmen de Areco
San Andres de Giles
Lujan
Mercedes
Suipacha
General Las Heras
Chivilcoy
Berisso
Navarro
La Plata
San Vicente
Canuelas
Magdalena
Brandsen
Lobos
25 de Mayo
Roque Perez
Monte
General Paz
Saladillo
Chascomus

FERROCARRILES DE SUPERFICIE

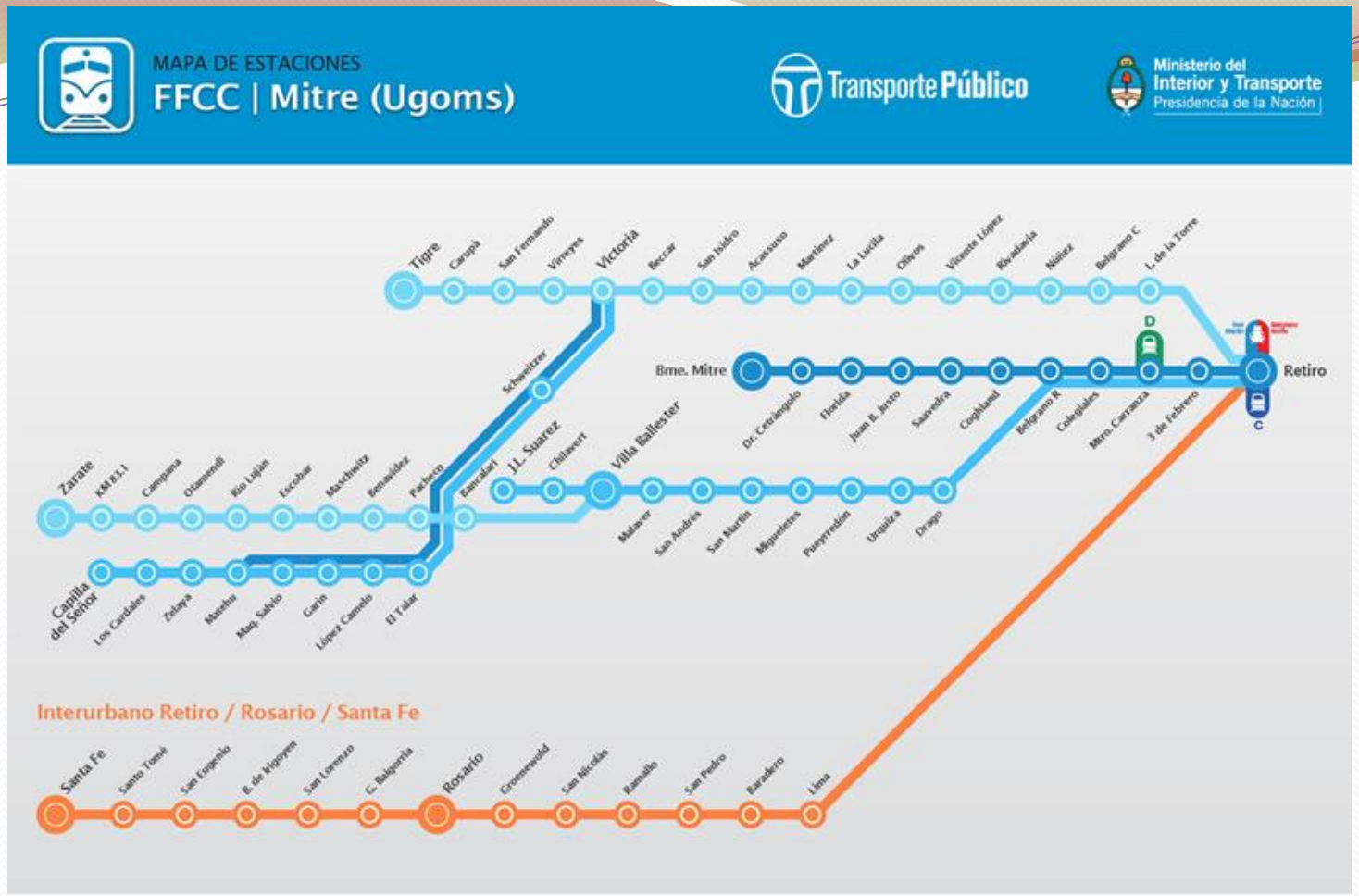
- Cumple una función troncal en el sistema vinculando el Área Metropolitana con la propia Ciudad de Buenos Aires
  - Red: 828 km de los cuales 164 km (20%) se encuentran electrificados
  - Estaciones: más de 250 estaciones con 5 terminales en la Ciudad de Buenos Aires
  - Flota: 1.398
  - Pasajeros: 905.000 diarios (1.343.000 en 2010)


RED FERROVIARIA METROPOLITANA DEL GRAN BUENOS AIRES
GREATER BUENOS AIRES METROPOLITAN RAIL NETWORK
REFERENCIA – REFERENCE
Líneas y estaciones – Lines and Stations
Mitre
Belgrano Norte
Belgrano Sur
Roca
San Martín
Sarmiento
Urquiza
Tren de la Costa
Símbolos – Legend
Combinación ferroviaria Rail connection
Combinacion con subterraneo Metro connection
Bajo tierra Underground
Servicio larga distancia Long distance service
Otros servicios Other services
Escala / Scale
Kilometros 0 6.25 12.5 25 50
Millas 0 3.875 7.75 15.5 31
Cartografía por Jorge Ulfig ©2008
Río de la Plata
ESCOBAR
MATHEU
VILLA ROSA
PILAR
JOSÉ C. PAZ
MORENO
MERLO
MARCOS PAZ
GRAL. RODRIGUEZ
CAÑUELAS
EZEIZA
ALEJANDRO KORN
TEMPERLEY
QUILMES
RETIRO
CIRCE
PLAZA CONSTITUCIÓN
LA PLATA

Diesel, buen estado de estaciones, parque mantenido, buen estado de vías

Diesel – Infraestructura que reclama urgentes mejoras. Ramales que es necesario repensar si no sería más razonable por condiciones de demanda reemplazar, los trenes diesel por trenes ligeros de la familia de tecnologías tranviarias.

POR EJEMPLO EL TRANVÍA DEL ESTE PODRÍA USARSE EN ESOS RAMALES



Diesel y eléctrico. La infraestructura diesel en malas condiciones requiere de una urgente revisión tecnológica, pensar en trenes livianos, justamente esos ramales tienen una alta potencialidad para desalentar el uso del automóvil para el ingreso a Buenos Aires.

Diesel y eléctrico. Proyecto de electrificación ramal a La Plata con financiamiento BID acordado – Ramales que están con pésimo estado en infraestructura, que debieran también pensarse en trenes livianos, con mayor frecuencia de servicios, renovación de puentes, y restauración de la parte electrificada, ya deteriorada.

Diesel y eléctrico. Con problemas serios de infraestructura y algo más. Nuevamente el Ramal Merlo – Lobos, debe repensarse en una renovación tecnológica.

Diesel Merlo - Lobos

ACELERADA RENOVACIÓN DE VÍAS Y RESTAURACIÓN DE LOS COCHES. PROYECTOS PARA NUEVO SEÑALAMIENTO

Eléctrico - Es junto al Belgrano Norte los de mejores condiciones de infraestructura

Diesel – El Gobierno Nacional ha anunciado una importante renovación de material rodante. Requiere inversiones en infraestructura. Ha habido accidentes por viajar la gente colgada de las puertas. Siempre se habla, sin haberse concretado, de electrificar esta línea. Tiene altos niveles de demanda.

ASÍ SE HA VIAJADO EN AÑOS RECIENTES. Y TAMBIÉN SE HAN PERDIDO VIDAS HUMANAS

NUEVAS FORMACIONES

TRENES SUBTERRÁNEOS Y PREMETRO

- Complementa la troncalidad de los trenes de superficie en el Centro de la Metrópolis

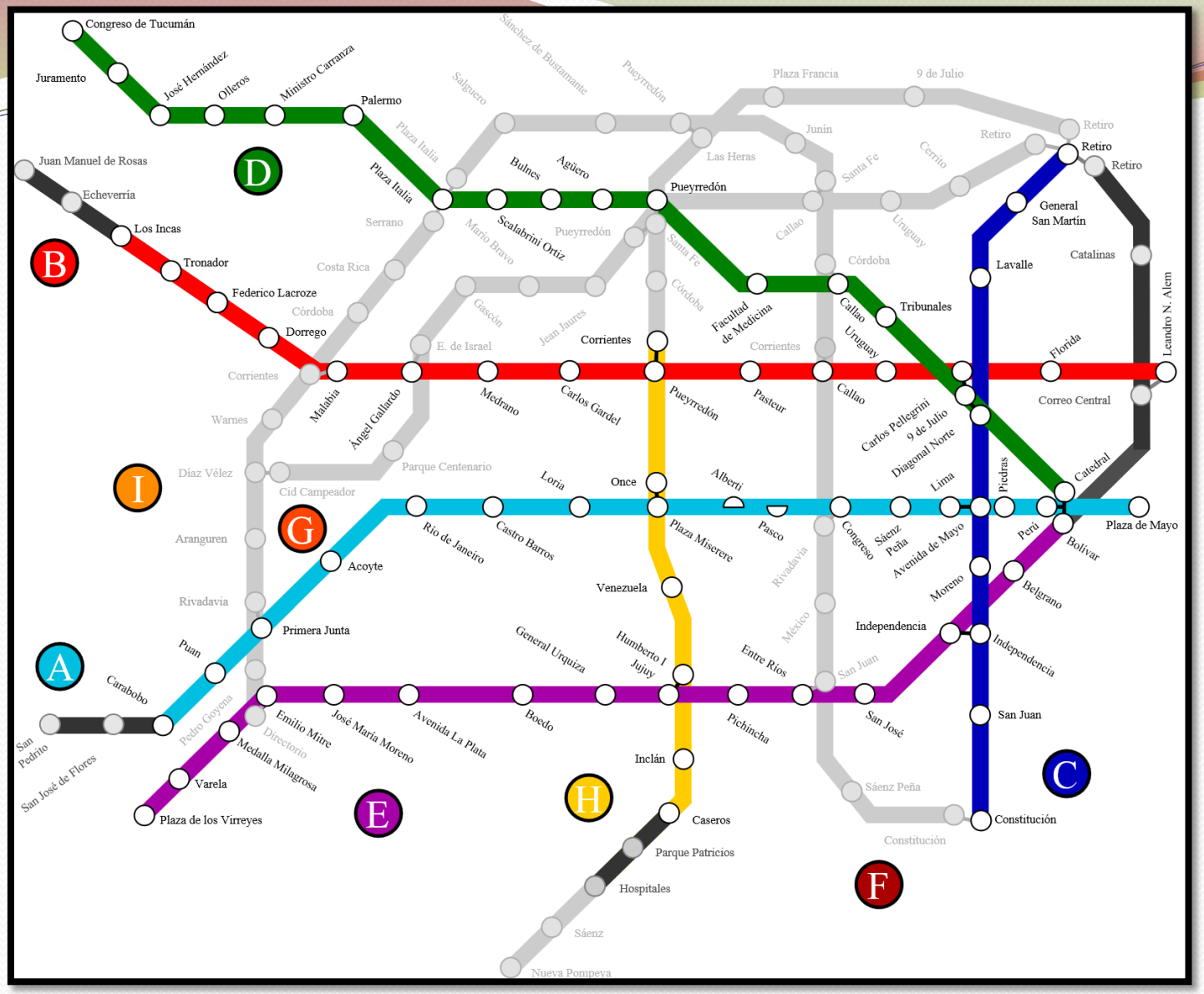
- Subterráneo
  - Red: 51,2 km
  - Estaciones: 83
  - Flota: 645

- Premetro
  - Red: 7,4 km
  - Estaciones: 16
  - Flota: 17

- Pasajeros: 758.000 diarios (995.000 en 2011)

RED ACTUAL – LÍNEA H EN CONSTRUCCIÓN. RENOVACIÓN DE LA LÍNEA CASI EN SU TOTALIDAD. AMPLIACIONES TERMINADAS CON ESTACIONES DE MUY BUEN DISEÑO. LÍNEA E EN PROLONGACIÓN A RETIRO

SUBTE ENTRANDO A LA ESTACIÓN DE LOS INCAS



RED PROYECTADA EN GRIS. PROBLEMAS DE FINANCIAMIENTO RETRASAN EL PLAN

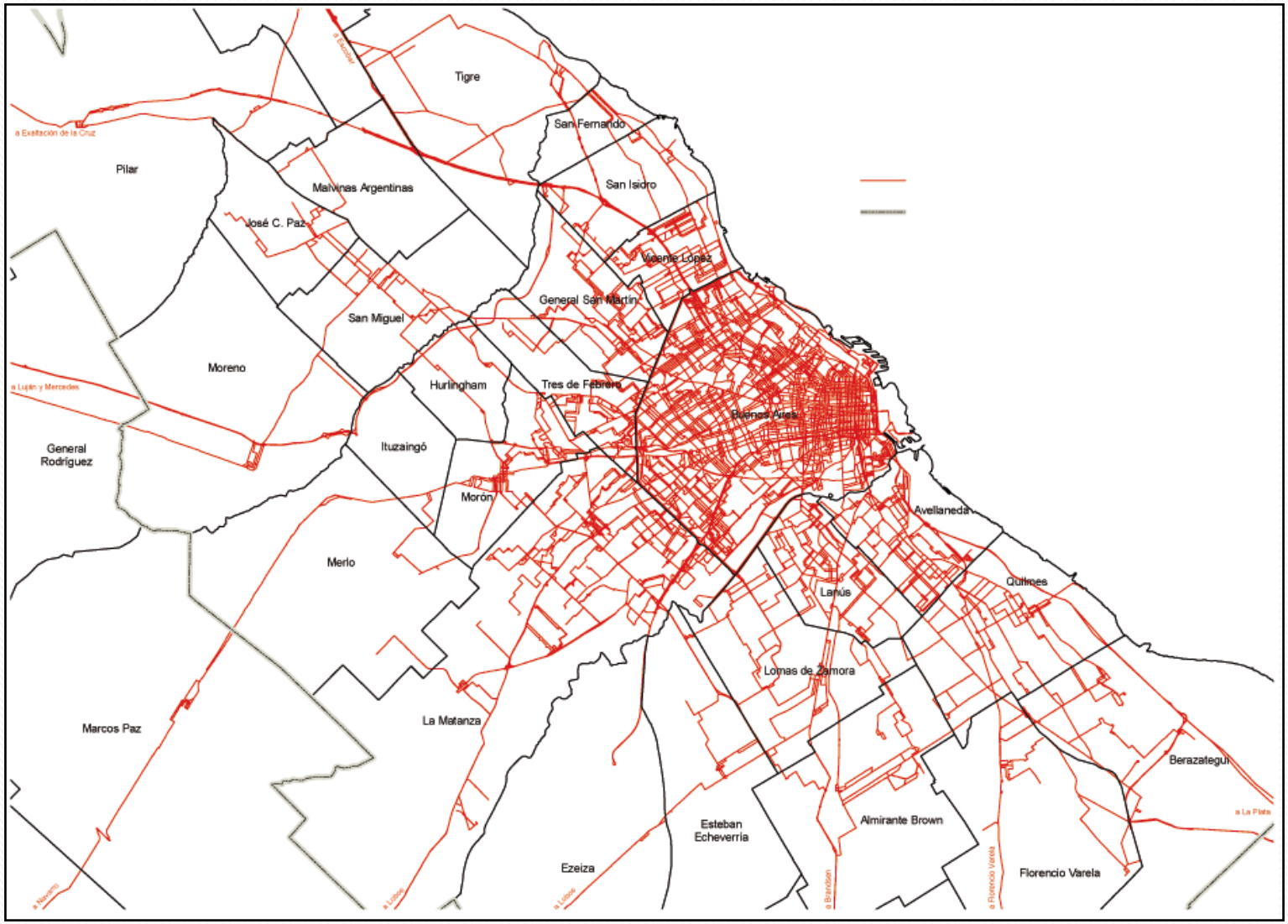
TRANSPORTE AUTOMOTOR

- **Buses**
  - Red: amplia cobertura geográfica, 63.800 km.
  - Empresas operadoras: 231
  - Rutas: 369 rutas (1.371 ramales)
  - Flota: 18.623
  - Pasajeros: 11.251.000 diarios

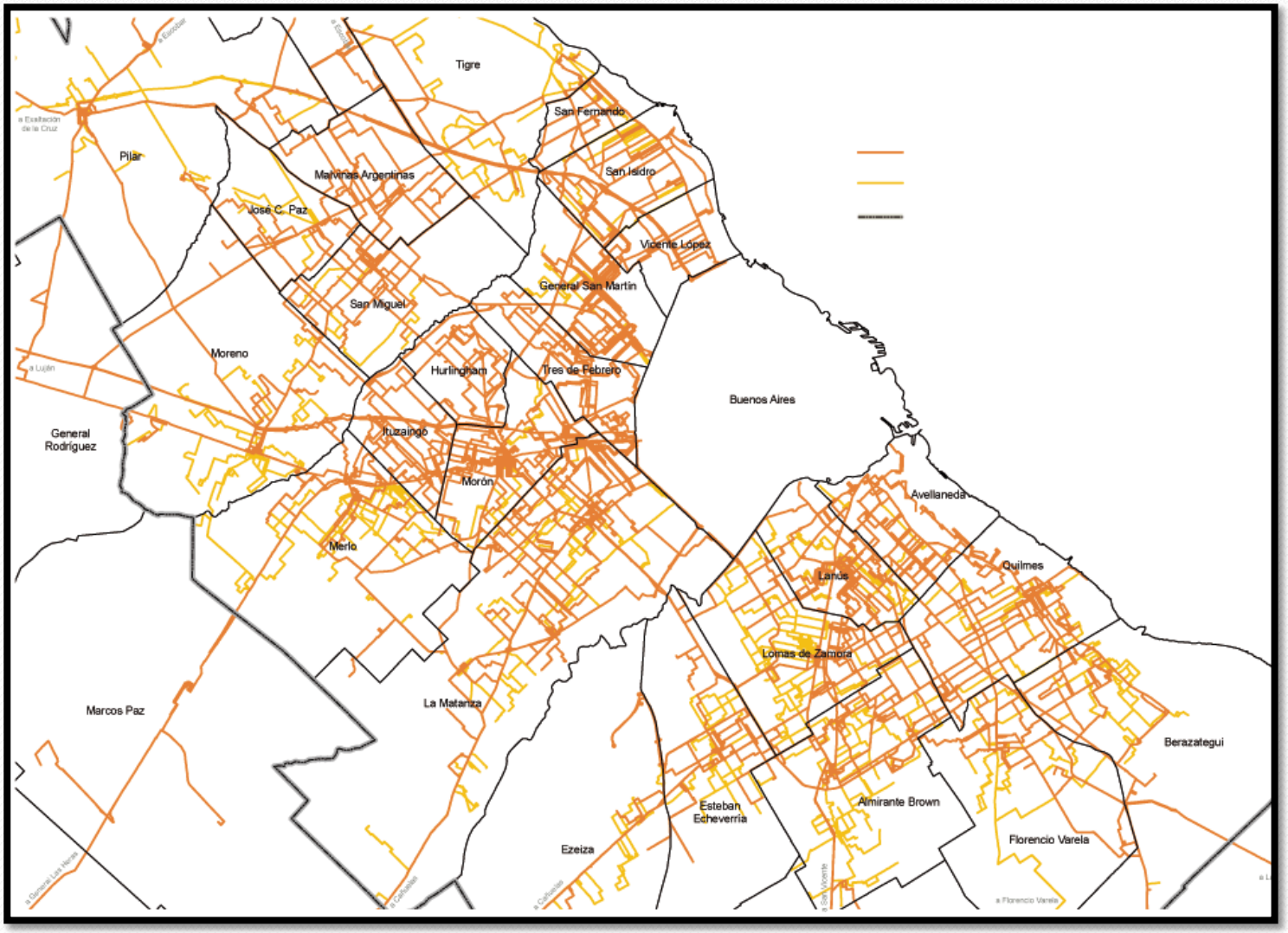
- **Automóviles particulares**
  - Flota: 4.300.000
  - Pasajeros: 11.021.000 diarios

- **Taxis**
  - Flota: 50.570
  - Pasajeros: 1.115.000 diarios

RED DE BUSES – JURISDICCIÓN NACIONAL



REDES DE BUSES DE JURISDICCIÓN PROVINCIAL Y MUNICIPAL



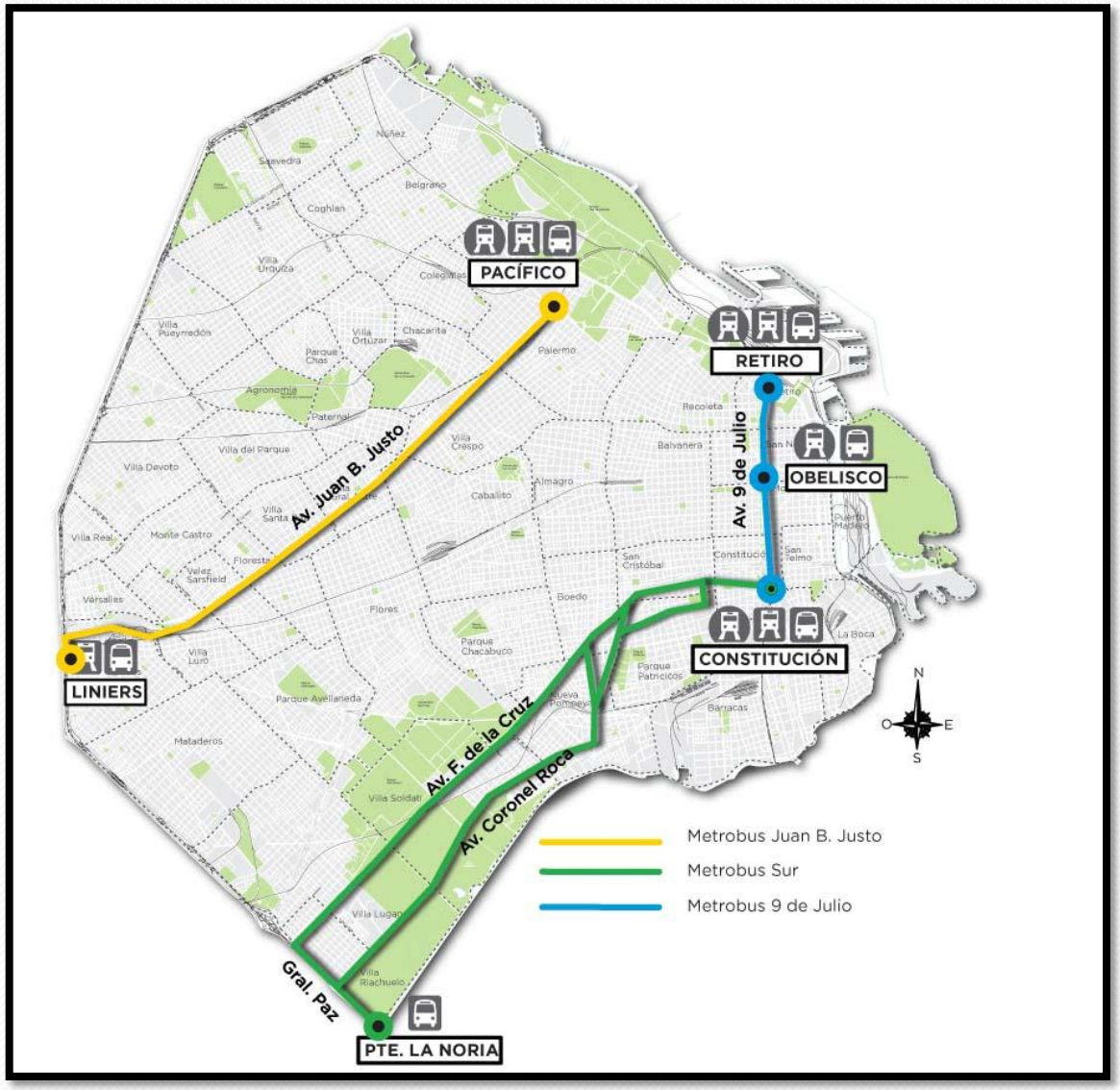
METROBUS

- En primer lugar corresponde una definición del mismo, dado que el tema se discute en diferentes ámbitos.

- De acuerdo a lo que establece el libro “GUÍA DE PLANIFICACIÓN DE SISTEMAS BRT – AUTOBUSES DE TRÁNSITO RÁPIDO – ENERO 2010 – AUTORES CÉSAR ARIAS Y OTROS”, publicado en INTERNET, el METROBUS de Buenos Aires es:

- **Un BRT**, que se ubica entre un BTT lite y el BRT completo y se caracteriza por lo siguiente: carril segregado, puede haber pago en estación o a bordo pero a través de medios electrónicos, estaciones de mayor calidad, tecnologías más limpias o unidades de escasa antigüedad, e identidad de marketing. El BRT completo es el integrado organizado entre rutas alimentadoras y troncales.

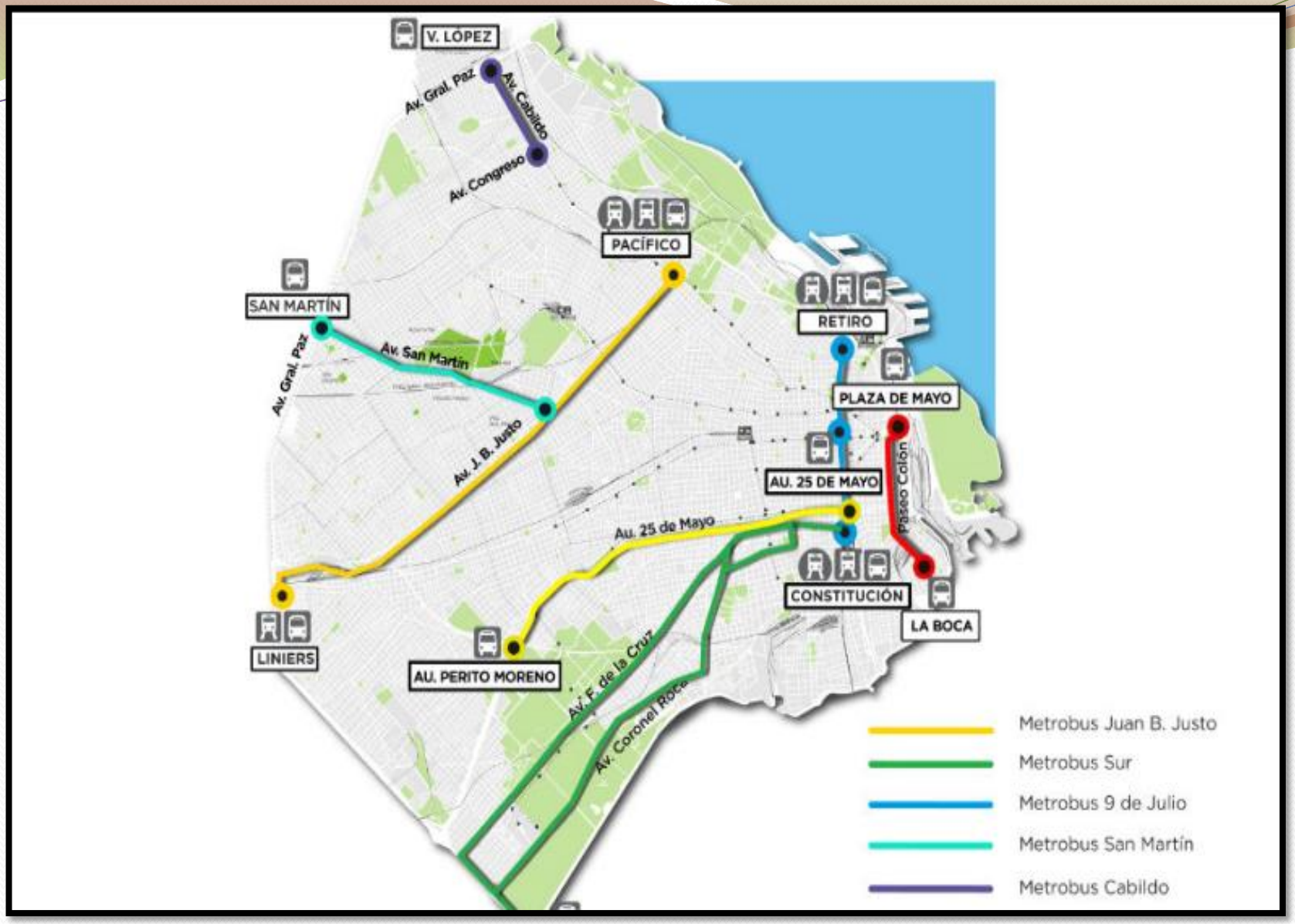
RED ACTUAL



Es la infraestructura más reciente junto con las bici sendas en el sistema de transporte.

Ha resultado se exitoso porque terminó con la competencia con el taxi, pero hay que protegerlo de la ocupación de los carriles por las motos.

Mejoró la accesibilidad al vehículo, los tiempos de viaje y la seguridad

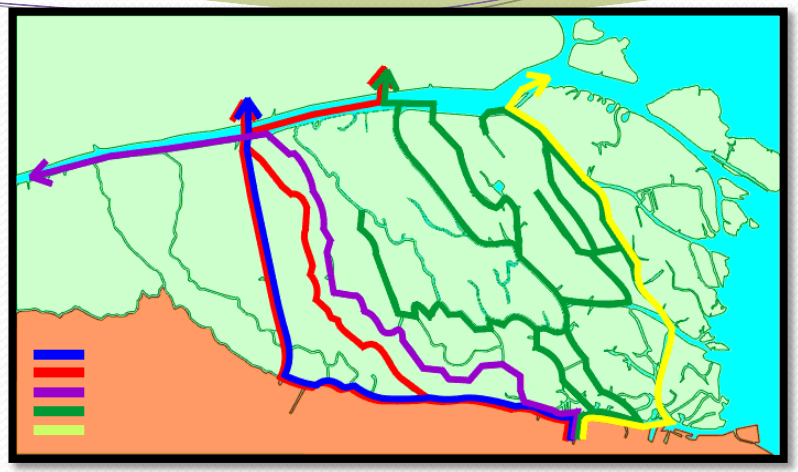


PROYECTO DE RED FUTURA ANUNCIADA A LA PRENSA EN OCTUBRE DE 2013 POR EL JEFE DE GOBIERNO

METROBUS
JUAN B. JUSTO

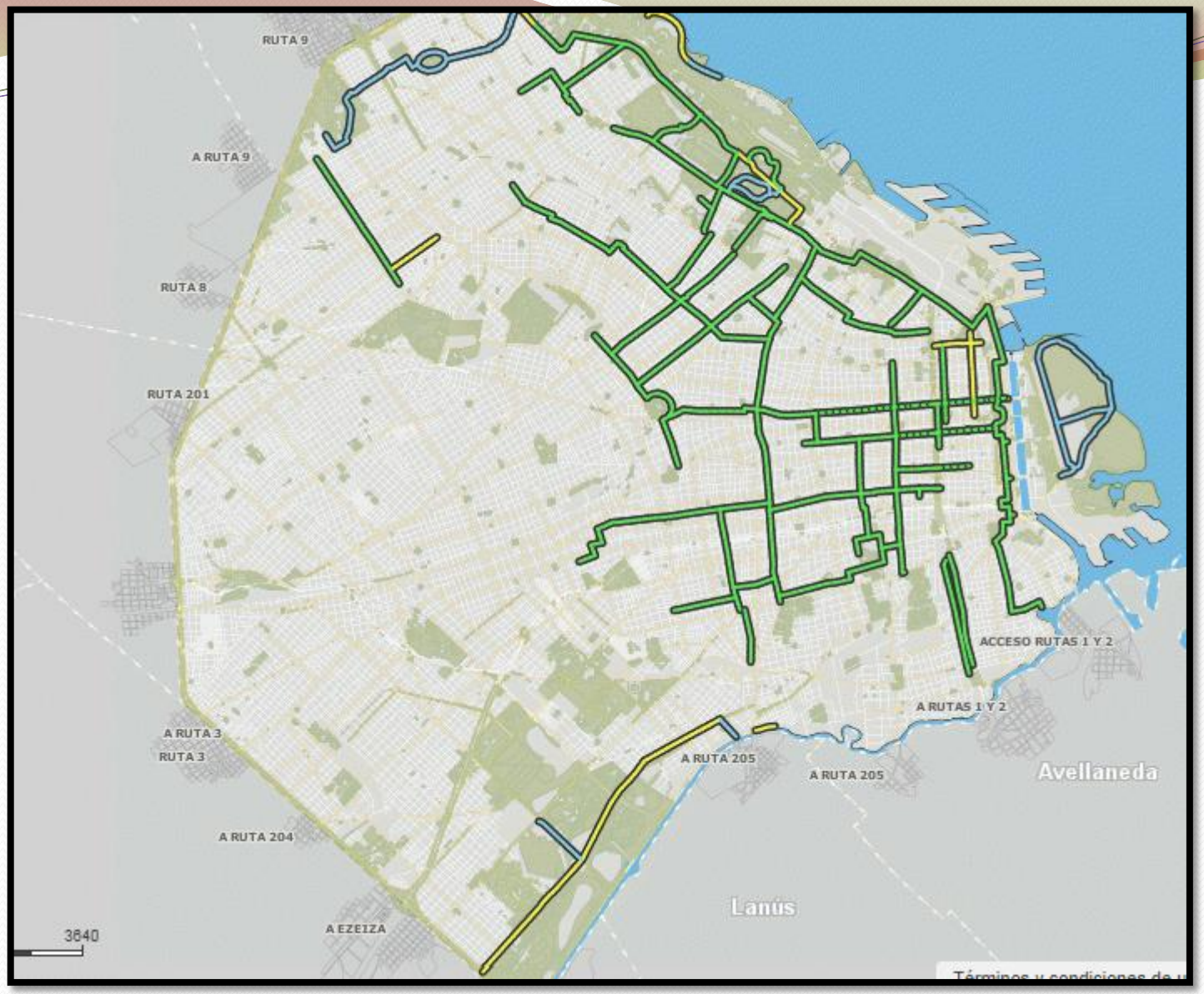
METROBUS DEL SUR

TRANSPORTE FLUVIAL



Red de lanchas colectivas

ESTACIÓN FLUVIAL DEL LADO AGUA Y DEL LADO TIERRA



RED ACTUAL DE BICISENDAS – SISTEMA DE ALQUILER DE BICICLETAS

CONSTITUYE DE LAS ÚLTIMAS INFRAESTRUCTURAS INCORPORADAS AL SISTEMA DE TRANSPORTE

SE TRATA DE UNA RED EN CRECIMIENTO QUE INCORPORA OTRA MODALIDAD DE VIAJAR, SIN CONTAMINAR Y QUE DE ACUERDO A LAS ESTADÍSTICAS CADA VEZ LAS BICISENDAS Y EL SISTEMA DE ALQUILER LO USA MÁS GENTE

MUCHAS GRACIAS

Agradezco particularmente a la Lic Patricia Brennan
por el aporte de información