



El Plan de Movilidad Sustentable y la Experiencia del METROBUS

Ing. Guillermo Krantzer

Buenos Aires, noviembre de 2013





1. El Plan de Movilidad Sustentable

- El Plan de Movilidad tiene como objetivo básico mejorar la calidad de vida de los vecinos y quienes acceden a la CABA. Proveyendo una mejor accesibilidad pero también contribuyendo a construir una ciudad más humana.
- Al agregar la idea de sustentabilidad, aparece un compromiso con las generaciones futuras. En particular con el cuidado del “activo” ambiental y de los recursos no renovables.





El Plan de Movilidad Sustentable:

Ejes conceptuales

- 1. Estimulo de la movilidad peatonal y de los modos no contaminantes;**
- 2. Prioridad para el transporte público**
- 3. Gestión y facilidades para el tránsito y énfasis en la seguridad vial**
- 4. Movilidad Inteligente**



PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE

Estímulo de la movilidad peatonal y de los modos no contaminantes

Prioridad Transporte Público

Gestión y facilidades para el Tránsito

Movilidad Inteligente

- **Prioridad Peatón**
- **Eco Bici**

- **Metrobus**
- Vías Preferenciales
- Subtes

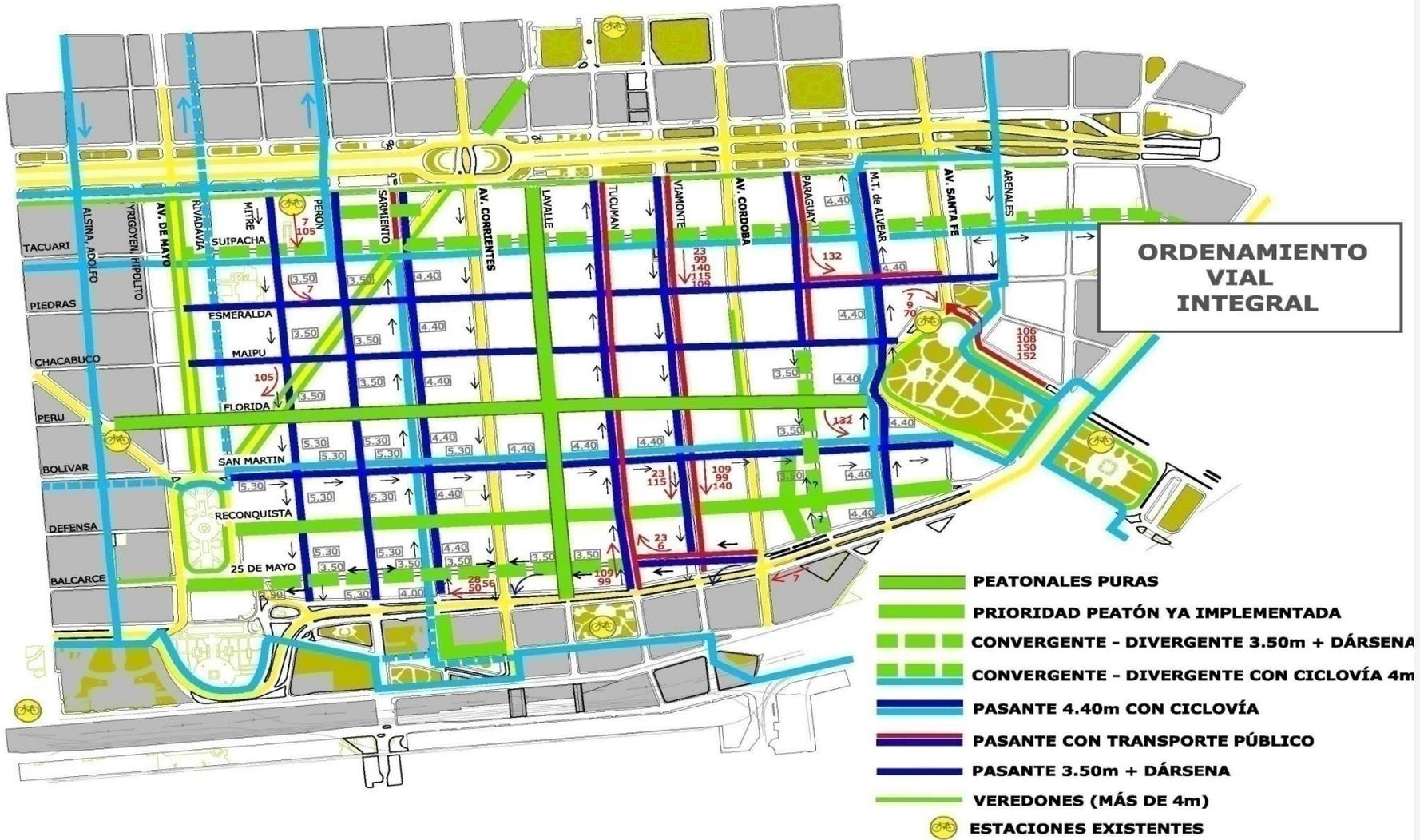
- Control de tránsito
- Seguridad vial
- Infraestructura Vial
- **Programa de Conectividad**

- Modernización de señalización luminosa
- Información del tránsito en tiempo real

MEJOR CALIDAD DE VIDA



2. Prioridad Peatón – Área Central



Prioridad Peatón – Área Central



2008

2013

2015

12 %

50 %

90 %



Calles con prioridad para peatones y ciclistas

- 48 %

- 75 %



Reducción de vehículos



Prioridad Peatón – Área Central



Antes



Ahora



Prioridad Peatón – Área Central



Antes

Ahora



Prioridad Peatón – Área Central



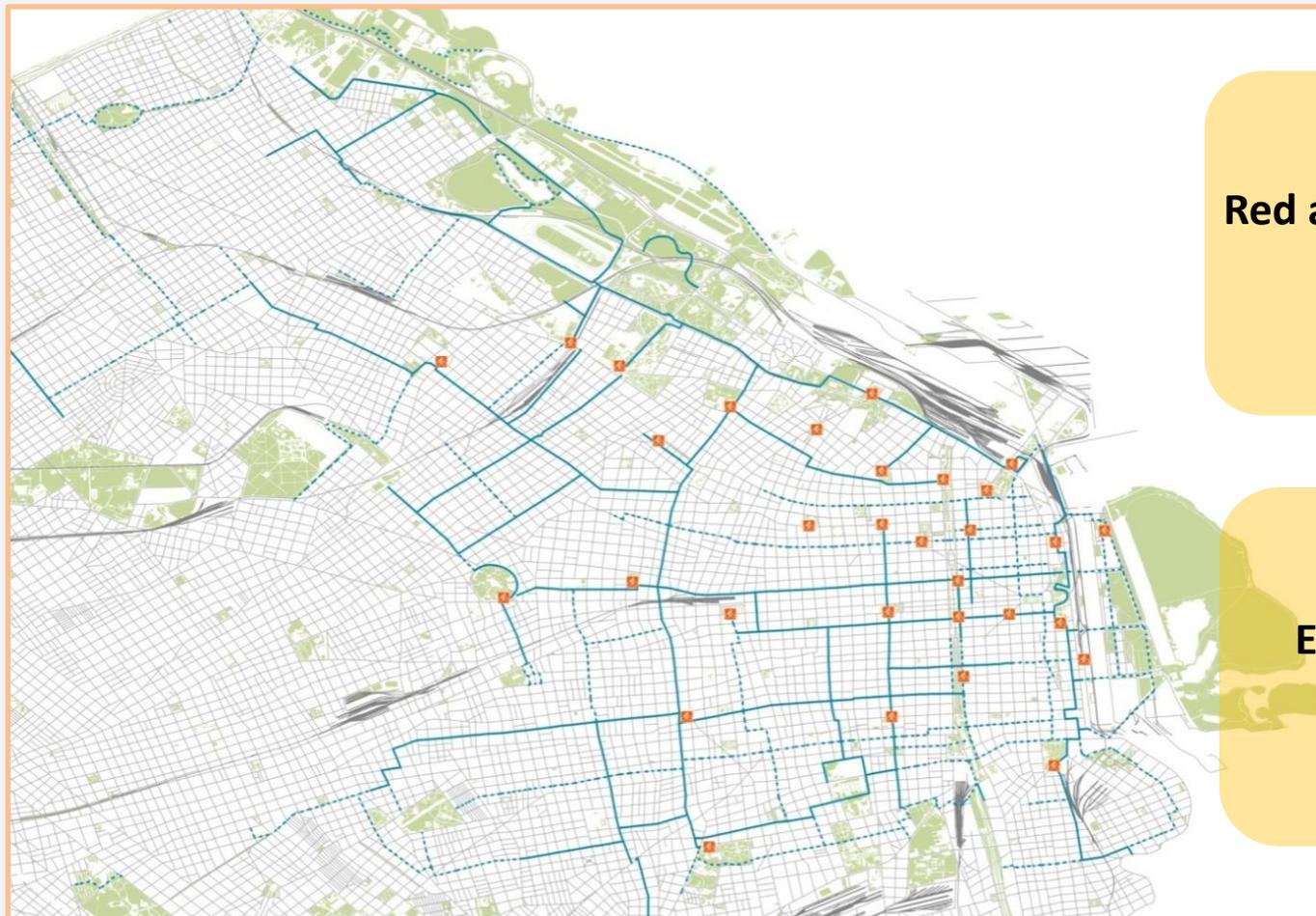
Antes



Ahora



3. Eco Bici

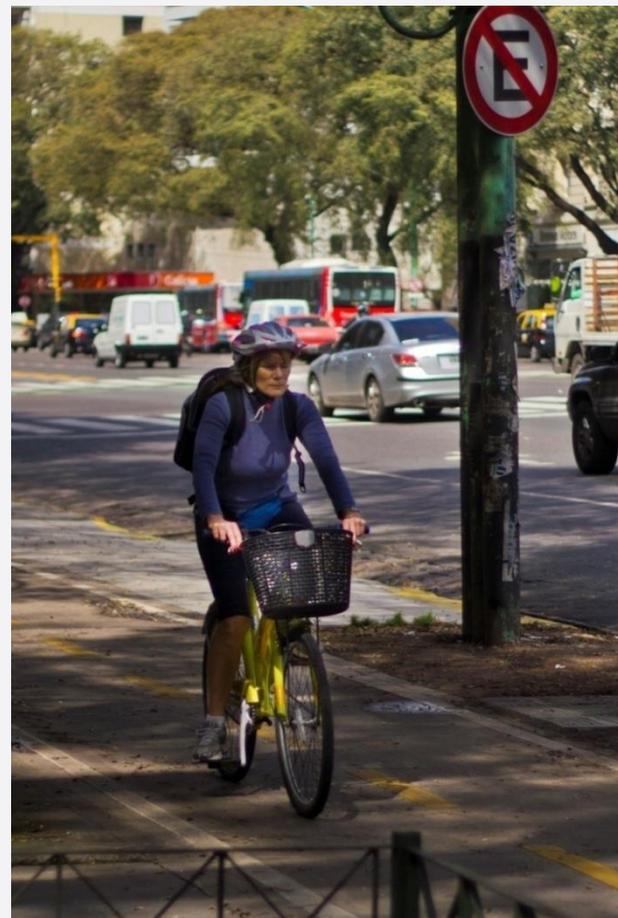
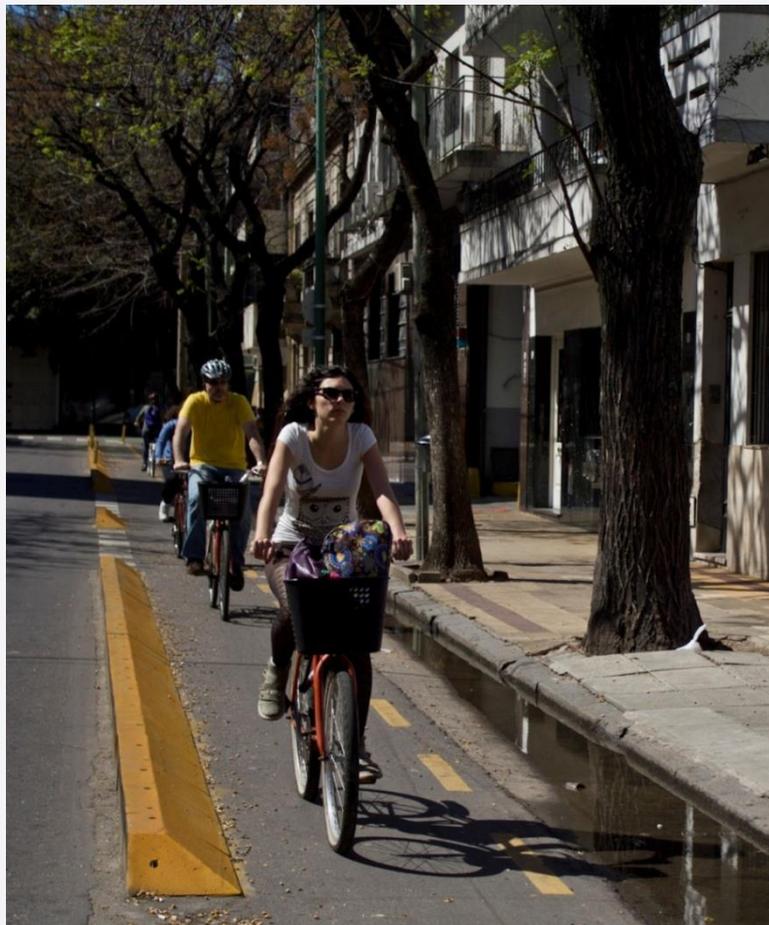


Red actual de Ciclovías
110km

Estaciones STPB
32



Eco Bici



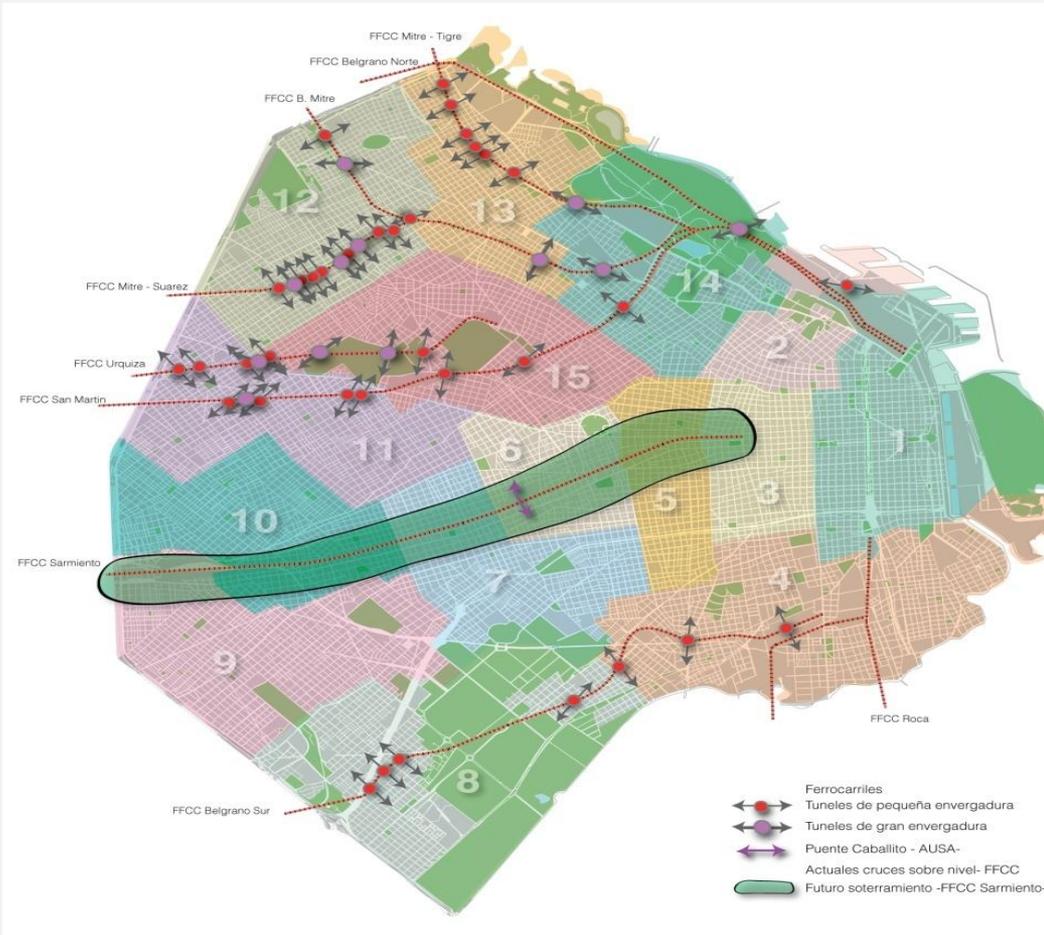
Eco Bici



- Uso de la bici: 5.000 VIAJES DIARIOS
- Más de 80.000 usuarios.
- 32 Estaciones y 110km de ciclovías.



4. Programa de Conectividad



Pasos Bajo Nivel ejecutados antes de 2008

- A. Av. Del Libertador (FFCC Tigre)
- B. Carranza (FFCC B. Mitre – Suárez)
- C. Av. Chorroarín (FFCC Urquiza)
- D. Yatay (FC Sarmiento)

Pasos Bajo Nivel ejecutados entre 2008 y 2013

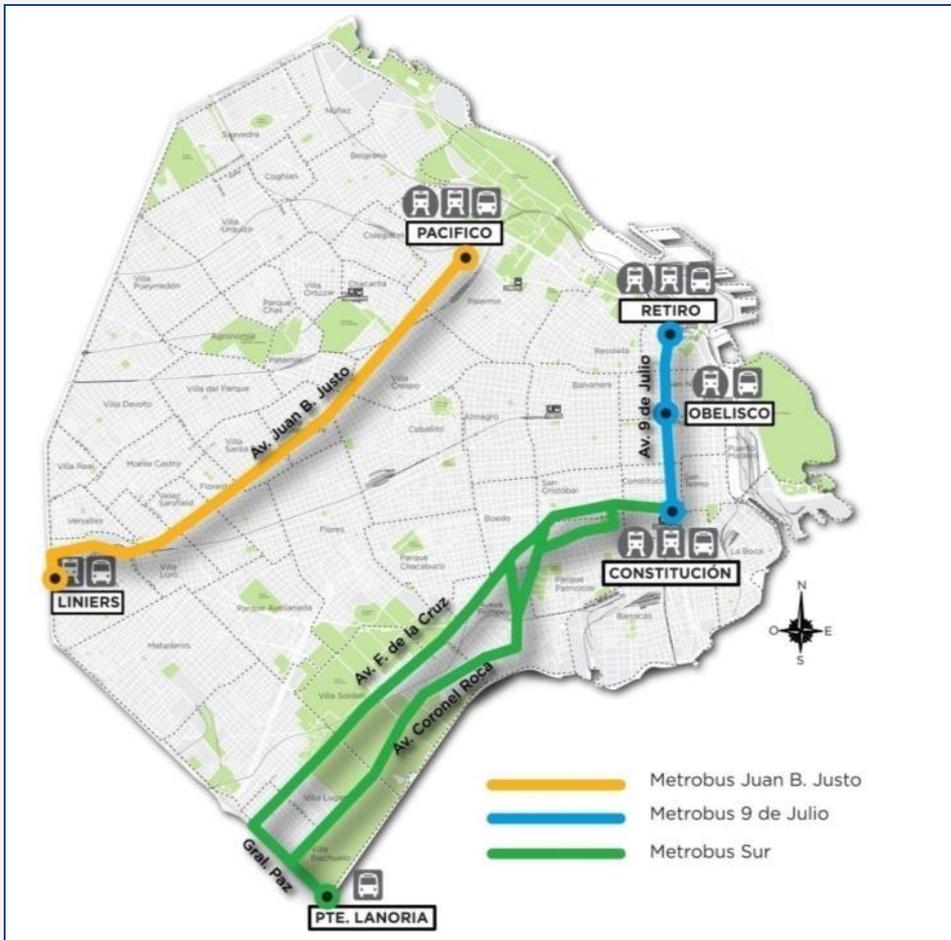
1. Av. Sarmiento (FFCC Belgrano Norte)
2. Calle Bonorino (FFCC Belgrano Sur)
3. Calle Dorrego (FFCC San Martín)
4. Calle Punta Arenas (FFCC Urquiza)
5. Av. Mosconi (FFCC Urquiza)
6. Calle Soler (FFCC San Martín)
7. Av. Monroe (FFCC Mitre – Ramal Suárez)
8. Calle Manuela Pedraza (FFCC Mitre- Ramal Tigre)
9. Av. Crisólogo Larralde (FFCC Mitre - Ramal Tigre)
10. Arias (FFCC Mitre - Ramal Mitre)
11. Donado (FFCC Mitre – Ramal Suárez)
12. Holmberg (FFCC Mitre – Ramal Suárez)
13. Pacheco (FFCC Mitre – Ramal Suárez)
14. Ceretti (FFCC Mitre – Ramal Suárez)
15. Iberá (FFCC Mitre – Tigre)
16. Besares (FFCC Mitre – Ramal Tigre)
17. Olazabal (FFCC Mitre – Ramal Suárez/Mitre)
18. Superí (FFCC Mitre – Ramal Suárez/Mitre)
19. Federico Lacroze (FFCC Mitre – Ramal Suárez/Mitre)
20. Zamudio (FFCC Mitre – Ramal Suárez)



Programa de Conectividad



5.El Programa Metrobus de Buenos Aires



Metrobus Juan B. Justo	12 km
Metrobus Sur	22 km
Metrobus 9 de Julio	3 km
Total	37 Km



5.a La Av. Juan B. Justo



Antes



La Av. Juan B. Justo



Despues



La Av. Juan B. Justo



- Extensión: 13km;
- Estaciones: 21 laterales dobles;
- En 10 de ellas combinación con Líneas de Buses regulares;
- 100 mil pasajeros/día transportados;
- Reducción del tiempo de viaje en un 40% .
- Reducción de emisiones 5500 ton eqCO2/año
- Reducción de consumo 1800 TEP/año





5.b Metrobus 9 de Julio

- Reducir drásticamente los tiempos de viaje para recorrer el Área Central.
- Dar viabilidad al Proyecto Prioridad Peatón / Área Central
- Devolverle la escala humana a la Av.9 de Julio



5.b Metrobus 9 de Julio



Antes

Metrobus 9 de Julio



Antes



Metrobus 9 de Julio



Antes



Metrobus 9 de Julio



Antes

Metrobus 9 de Julio



Después

Metrobus 9 de Julio



Después



Metrobus 9 de Julio



Después

Metrobus 9 de Julio



Después

Metrobus 9 de Julio



Después



Buenos Aires Ciudad

EN TODO ESTÁS VOS



Metrobus 9 de Julio

- Extensión: 3km;
- Estaciones: 17 estaciones centrales;
- Combinación con 5 Líneas de Metro;
- 200 mil pasajeros/día transportados;
- Reducción del tiempo de viaje > 50%
- Reducción de emisiones 16700 ton eqCO₂/año
- Reducción de consumo 5400 TEP/año



Metrobus 9 de Julio: Terminal Obelisco



Antes



Buenos Aires Ciudad

EN TODO ESTÁS VOS



Terminal Obelisco



Antes



Ahora

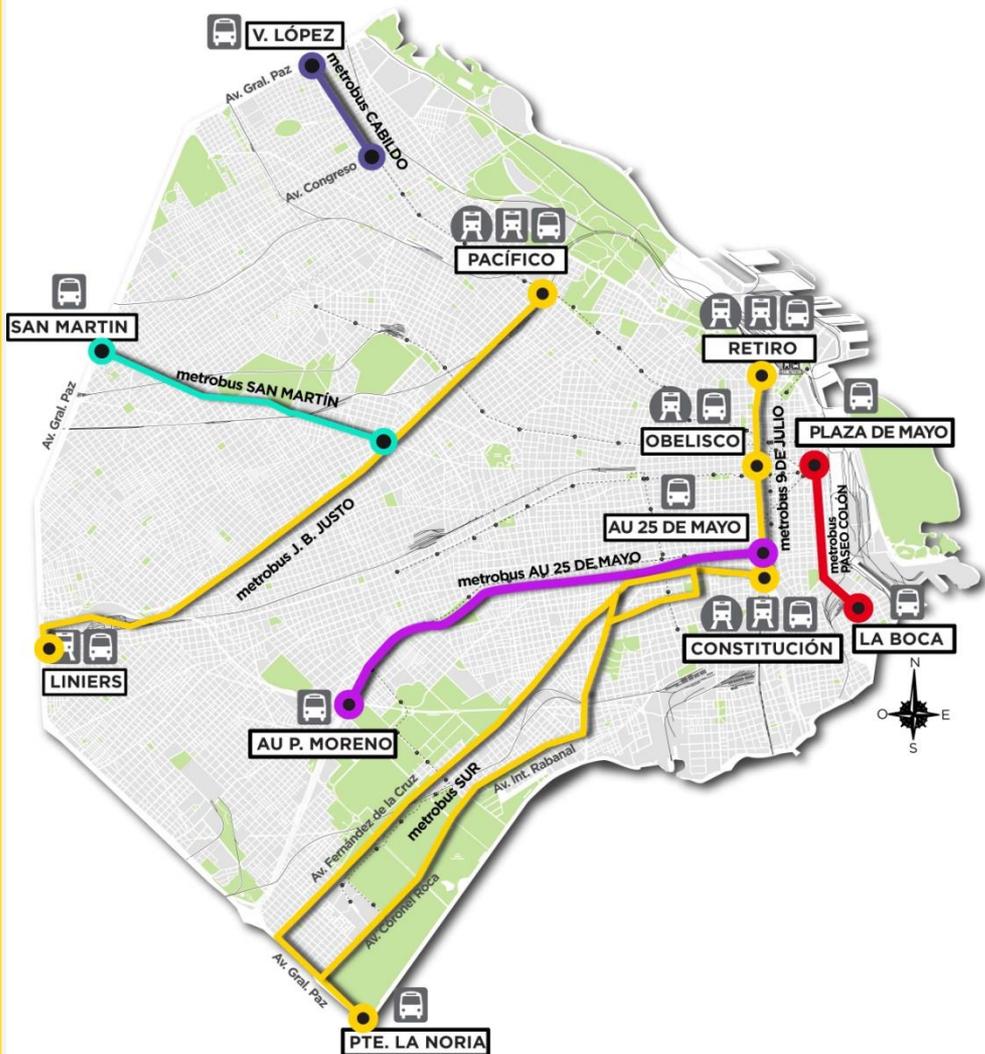


Terminal Obelisco





5.c Los futuros corredores de Metrobus



56 KM
de extensión al
2015

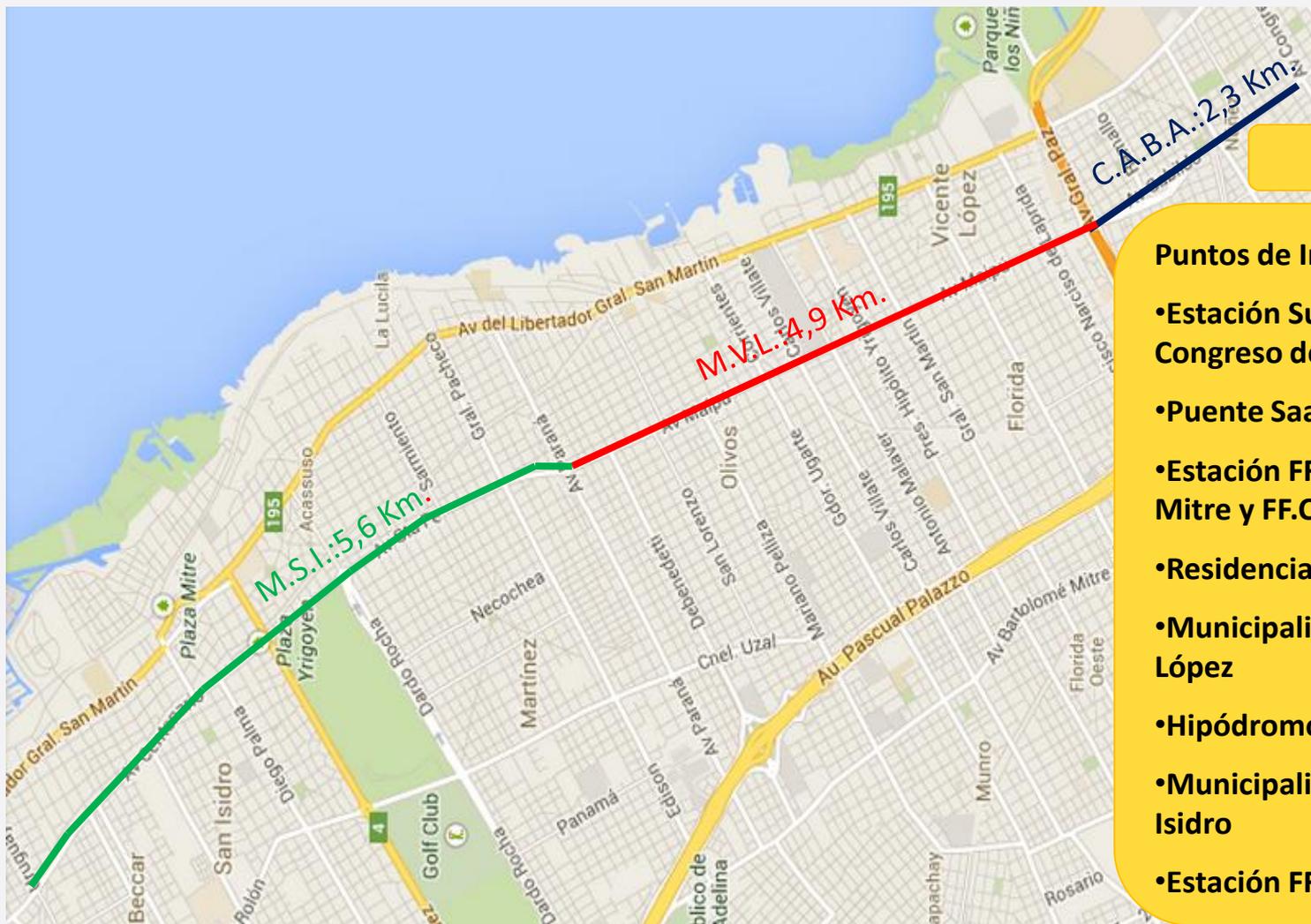
4 nuevos corredores

73 líneas de buses involucradas

1.200.000 pasajeros beneficiados



5.c Metrobus Norte – Traza



12.8 Km.

Puntos de Interés:

- Estación Subterráneo: Congreso de Tucumán.
- Puente Saavedra.
- Estación FF.CC. Bartolomé Mitre y FF.CC. Maipú.
- Residencia presidencial
- Municipalidad Vicente López
- Hipódromo de San Isidro
- Municipalidad de San Isidro
- Estación FF.CC. San Isidro



Metrobus Norte – morfología tipo



Tipología:

- ❖ Esquema de paradores desfasados de 2 cuadras de longitud por sentido.
- ❖ Carril de sobrepaso en zona de estación.
- ❖ Separación de flujos con cantero divisor.



Metrobus Norte – morfología tipo



Metrobus Norte – morfología tipo



6. Balance Energético PMS

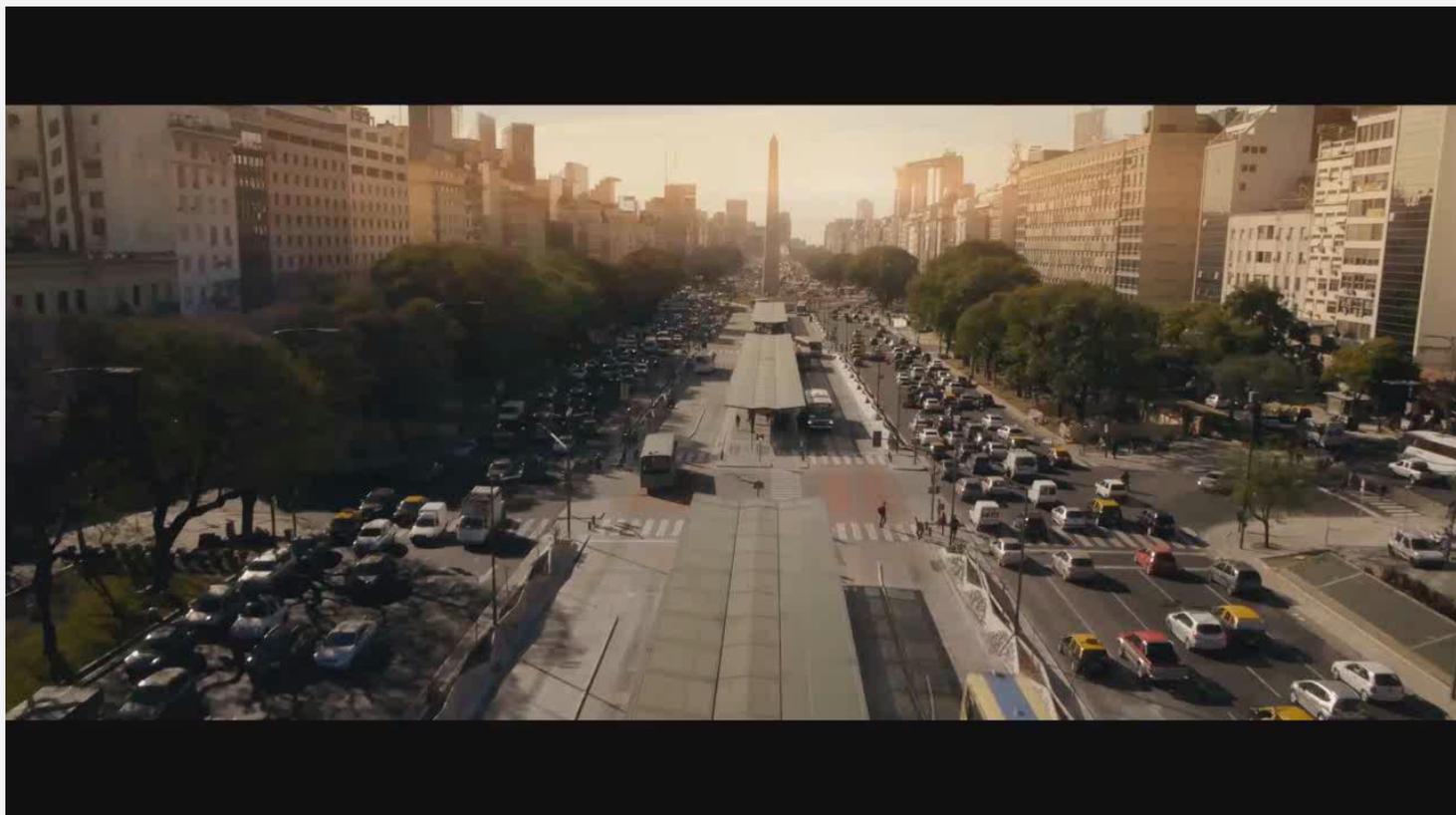


Concepto	Horas/día ahorradas	Horas/año ahorrados	viajes/día derivados	Km/día Ahorrados	Ahorro Consumo (lts.)	Ahorro Anual (lts.)	Ahorro Consumo (TEP)	Factor de Emisión CO2	Reducción de Emisiones
Metrobus 9 Julio	2016	645120				6128640	5421	3,09	16751,58
Metrobus JBJ	672	215040				2042880	1807	3,09	5583,86
Derivación a Transporte Público o Bici			5000	40000	4000	1280000	1132	2,89	3272,21
Eliminación Barreras	12768	4085760				8171520	7228	2,89	20889,78
Sub Total							15589	Sub Total	46497
Cambio de Semáforos a Tecnología Led	(ahorro del 91%)						800		
Total							16389		

Reducción de emisiones: 46497 tn eq CO2

Reducción de consumo: 16389 TEP





MUCHAS GRACIAS!

