

# DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

## RED VIAL NACIONAL – ACTIVOS VIALES

**Ing. Fernando N. Abrate**

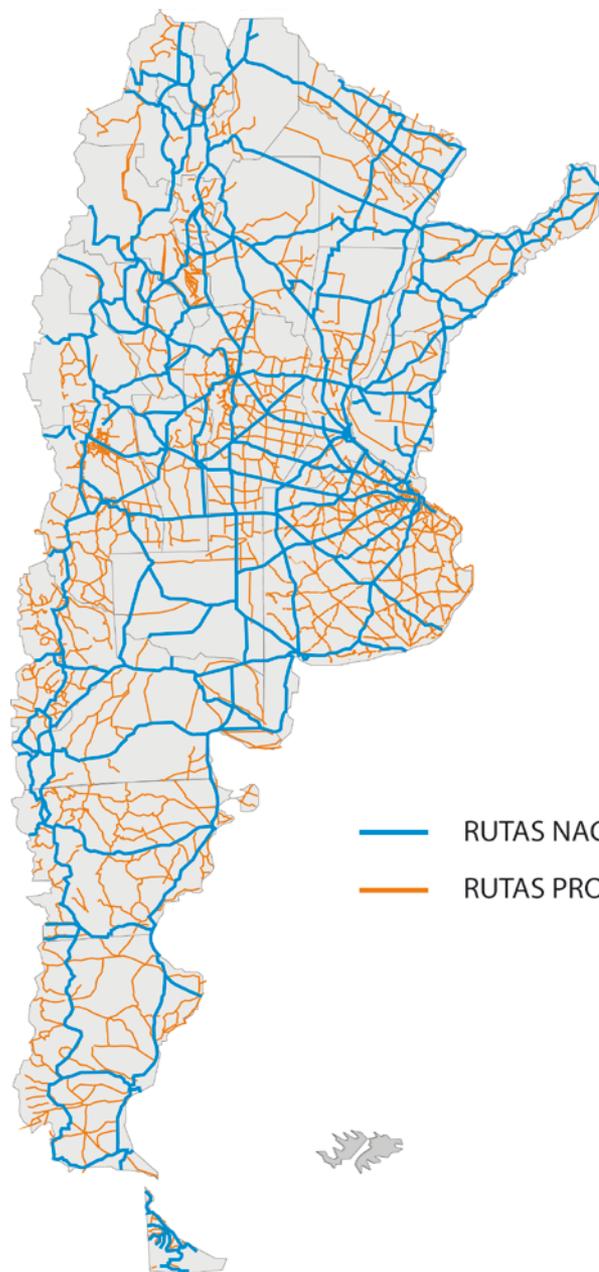
Dirección Nacional de Vialidad  
Subsecretaría de Obras Públicas  
Secretaría de Obras Públicas  
Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios



**ARGENTINA**  
UN PAIS CON BUENA GENTE



Secretaría de Obras Públicas  
Ministerio de  
Planificación Federal,  
Inversión Pública y Servicios  
Presidencia de la Nación

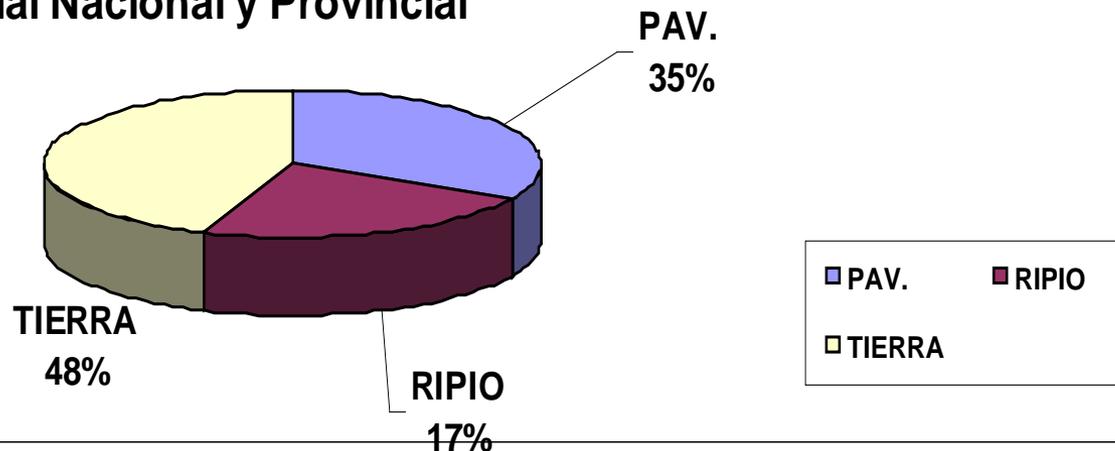


- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES

# LONGITUD TOTAL DE RED VIAL ARGENTINA

	PAVIMENTO	RIPIO	TIERRA	TOTAL
NACION	35.534	3.008	1.078	39.620
PROVINCIAS	43.550	36.659	108.682	188.891
TOTAL RED	79.084	39.667	109.760	228.511

Red Vial Nacional y Provincial



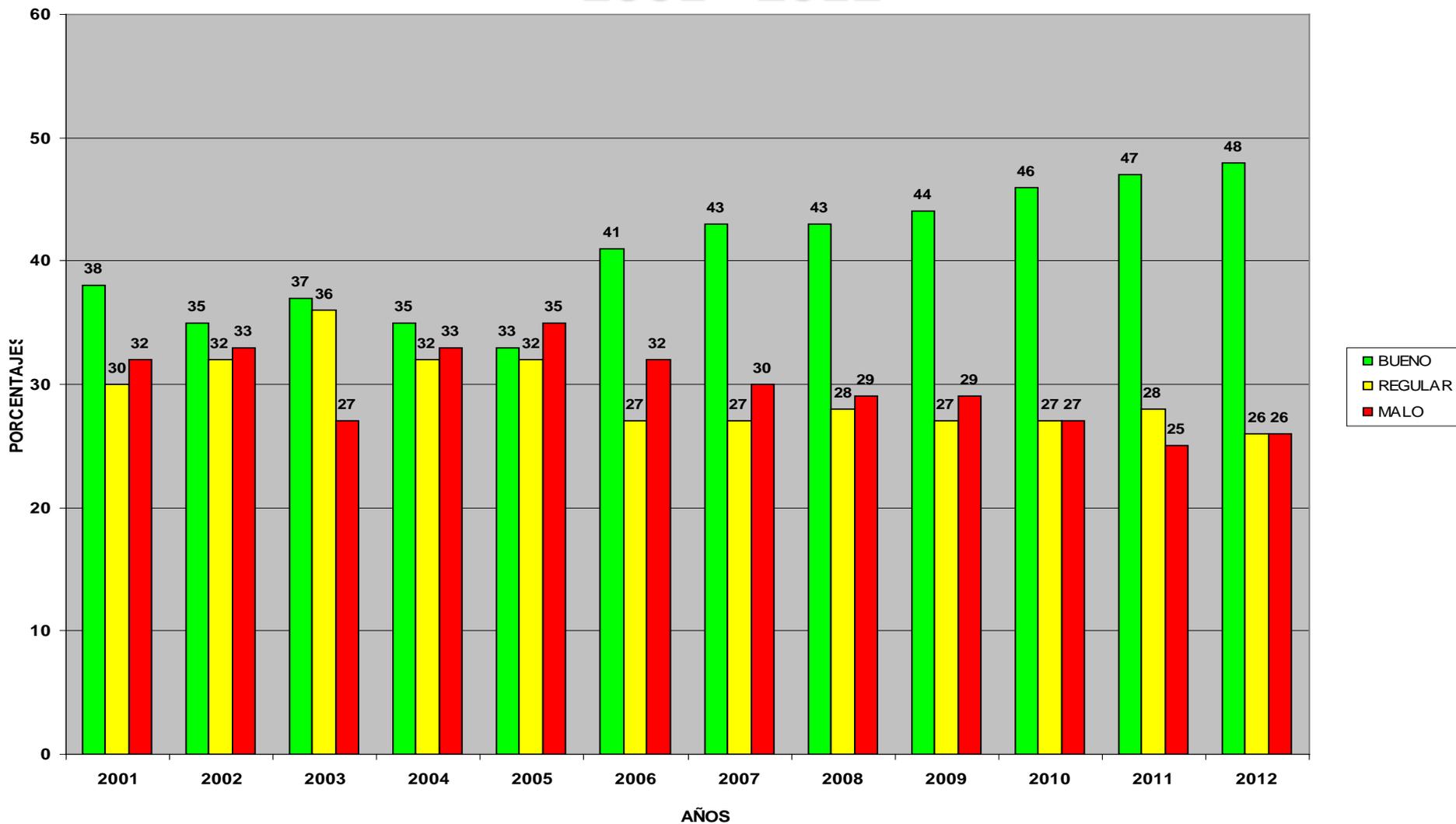
# LONGITUD DE RED VIAL NACIONAL (KM)

AÑO 2012	PAVIMENTO			RIPIO	TIERRA	TOTAL
	CALZADA SIMPLE	AUTOPISTA	AUTOVIA			
BS. AIRES	2785,46	489,79	149,9	0	0	3425,15
CORDOBA	2380,74	295,75	42,85	0	0	2719,34
TUCUMAN	457,63	34,08	22,29	41,01	0	555,01
MENDOZA	1424,18	30,37	196,58	335,52	209,89	2196,54
SALTA	1359,19	0	38,48	274,98	177,68	1850,33
JUJUY	708,14	29,44	11,97	422,96	15,53	1188,04
S.FE	2139,9	182,35	178,58	0	93,52	2594,35
LA RIOJA	1844,19	0	17,51	24,53	0	1886,23
S.JUAN	1042,94	4,42	17,83	64,43	64,79	1194,41
CORRIENTES	1633,05	0	120,83	0	0	1753,88
CATAMARCA	1080,5	0	2,18	41,77	0	1124,45
NEUQUEN	1373,53	0	21,26	0	0	1394,79
CHUBUT	1864,97	0	8,9	291,17	0	2165,04
S.LUIS	752,54	0	207,65	0	0	960,19
MISIONES	714,32	0	3,28	0	104,15	821,75
S.D.ESTERO	1426,94	0	0	0	58,76	1485,7
E.RIOS	1213,19	4,65	390	0	0	1607,84
CHACO	970,31	0	16,76	0	0	987,07
BAHIA BLANCA	1237,56	0	12,59	0	0	1250,15
R. NEGRO	1834,5	0	1,8	468,47	0	2304,77
LA PAMPA	1474,08	0	6,18	0	190,54	1670,8
FORMOSA	1145,08	0	0,56	0	162,91	1308,55
S. CRUZ	1837,6	0	0	672,37	0	2509,97
T. DEL FUEGO	294,11	0	0	371,1	0	665,21
<b>T.GENERAL</b>	<b>32994,65</b>	<b>1070,85</b>	<b>1467,98</b>	<b>3008,31</b>	<b>1077,77</b>	<b>39619,56</b>

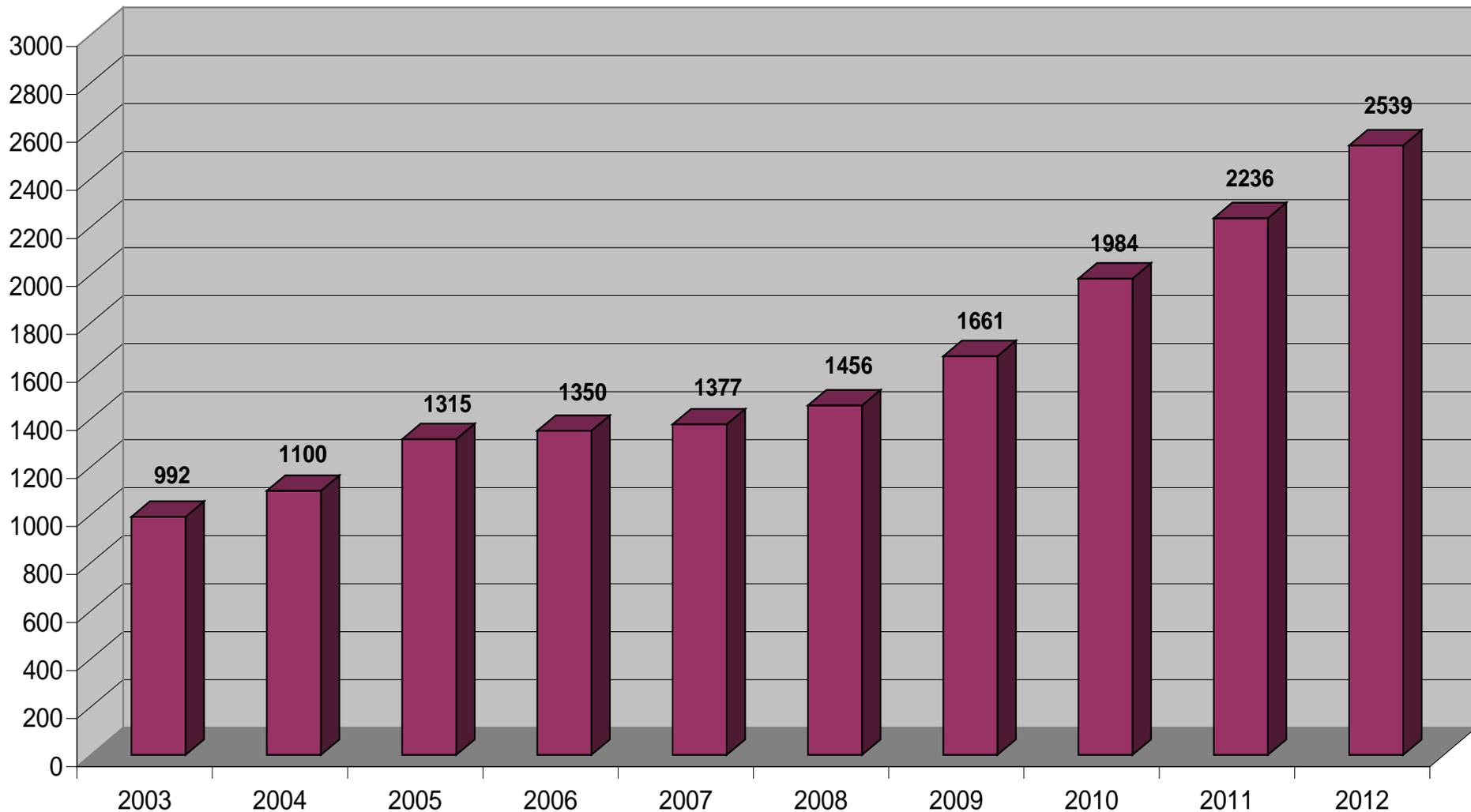
# LONGITUD DE RED VIAL PROVINCIAL (KM)

PROVINCIAS	PAVIMENTO	RIPIO	TIERRA	TOTAL
BUENOS AIRES	10.657	0	24.766	35.423
CATAMARCA	1.137	2.721	2.495	6.353
CORDOBA	4.747	2.374	9.496	16.618
CORRIENTES	776	2.330	2.935	6.041
CHACO	654	311	5.196	6.161
CHUBUT	463	3.632	2.138	6.233
ENTRE RIOS	1.594	2.238	9.216	13.048
FORMOSA	372	182	2.220	2.775
JUJUY	505	81	2.783	3.369
LA PAMPA	2.353	445	5.331	8.130
LA RIOJA	669	3.184	170	4.023
MENDOZA	3.145	3.789	6.849	13.783
MISIONES	1.231	0	1.696	2.927
NEUQUEN	1.008	1.660	2.003	4.670
RIO NEGRO	628	2.129	3.543	6.300
SALTA	743	2.969	3.559	7.271
SAN JUAN	1.095	2.187	1.183	4.465
SAN LUIS	3.389	667	4.408	8.464
SANTA CRUZ	1.393	2.415	3.454	7.262
SANTA FE	3.893	595	8.408	12.896
S.DEL ESTERO	1.990	1.805	5.647	9.442
T.DEL FUEGO	5	0	718	723
TUCUMAN	1.104	945	468	2.517
<b>TOTAL</b>	<b>43.550</b>	<b>36.659</b>	<b>108.682</b>	<b>188.892</b>

# EVOLUCIÓN RED PAVIMENTADA NO CONCESIONADA 2001 - 2012



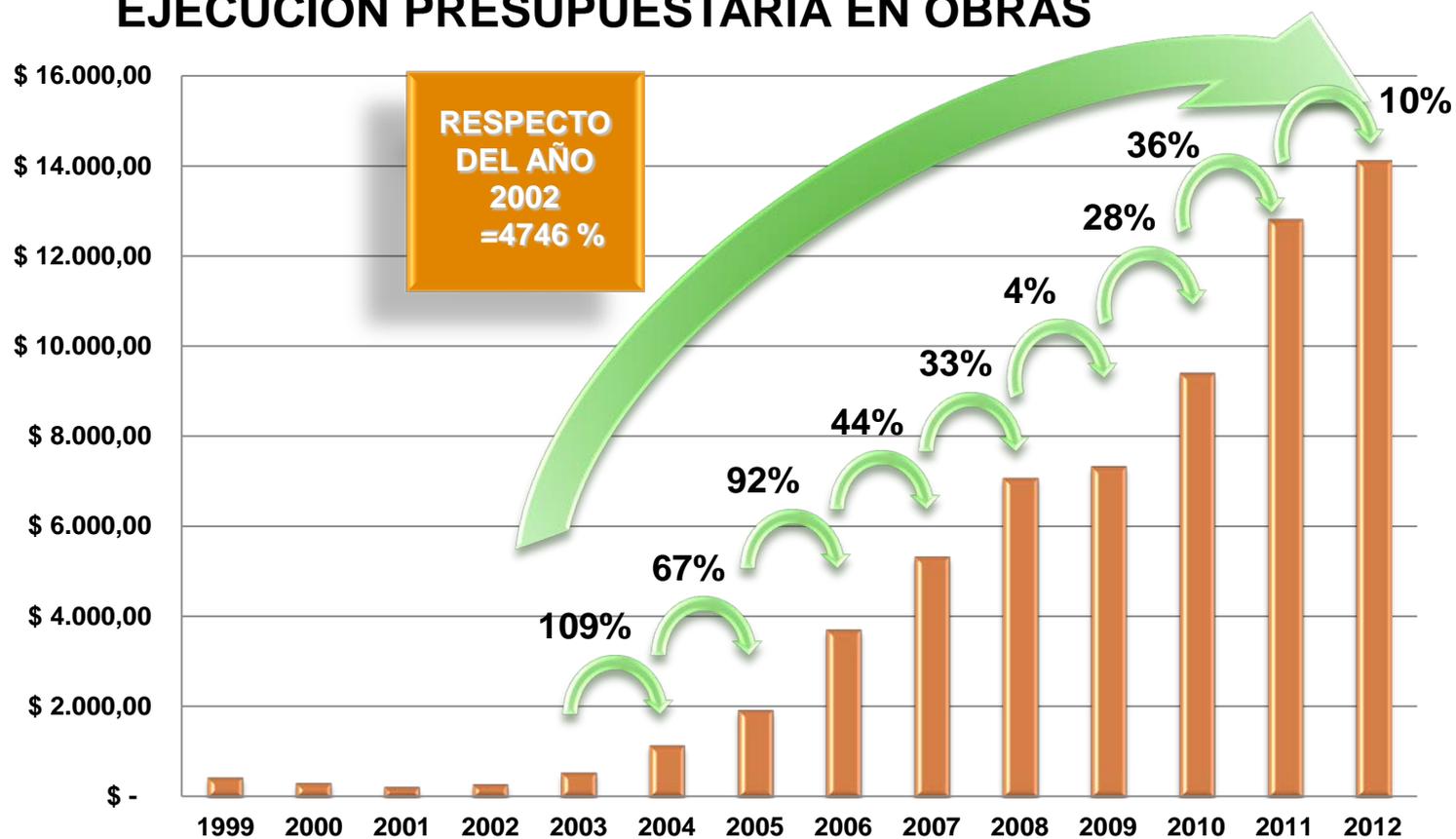
# LONGITUD DE AUTOPISTA / AUTOVÍA DE RED VIAL NACIONAL (KM)



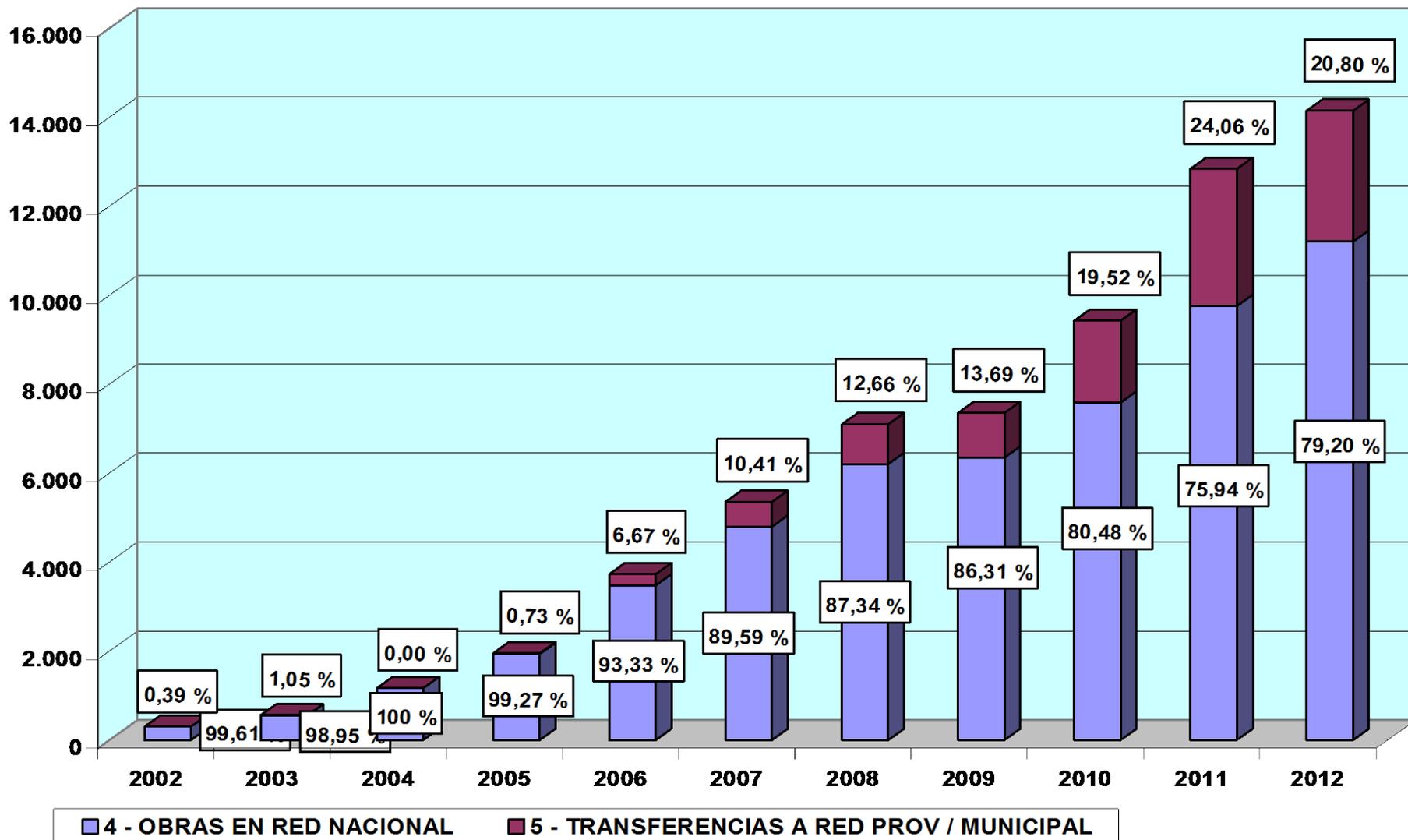
# PRESUPUESTOS HISTÓRICOS DNV

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
\$ 450,83	\$ 327,50	\$ 235,10	\$ 297,93	\$ 556,39	\$ 1.164,88	\$ 1.946,06	\$ 3.727,14	\$ 5.349,09	\$ 7.095,51	\$ 7.351,33	\$ 9.421,72	\$ 12.837,08	\$ 14.139,00

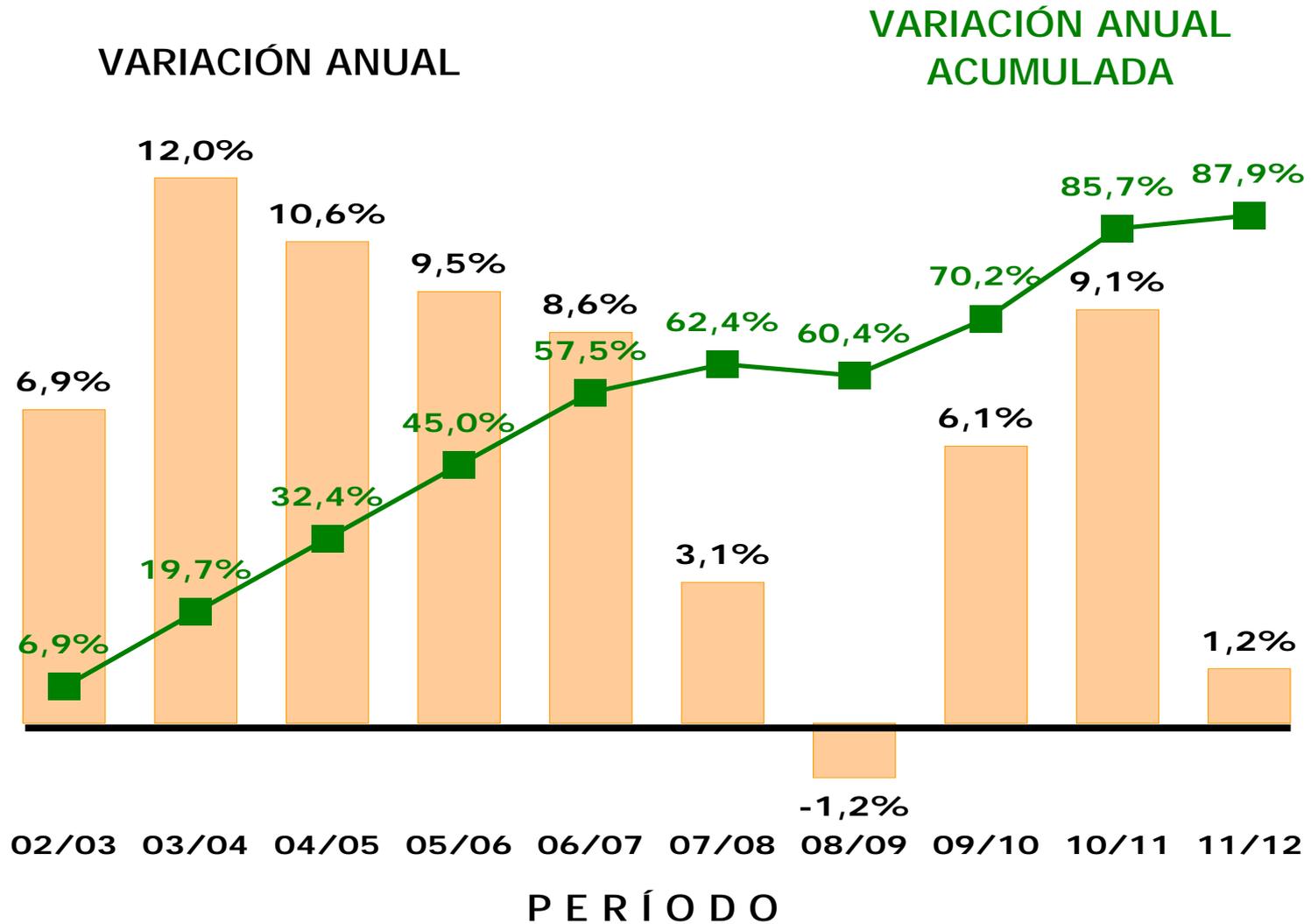
## EJECUCION PRESUPUESTARIA EN OBRAS



# EVOLUCIÓN PRESUPUESTARIA POR JURISDICCIÓN



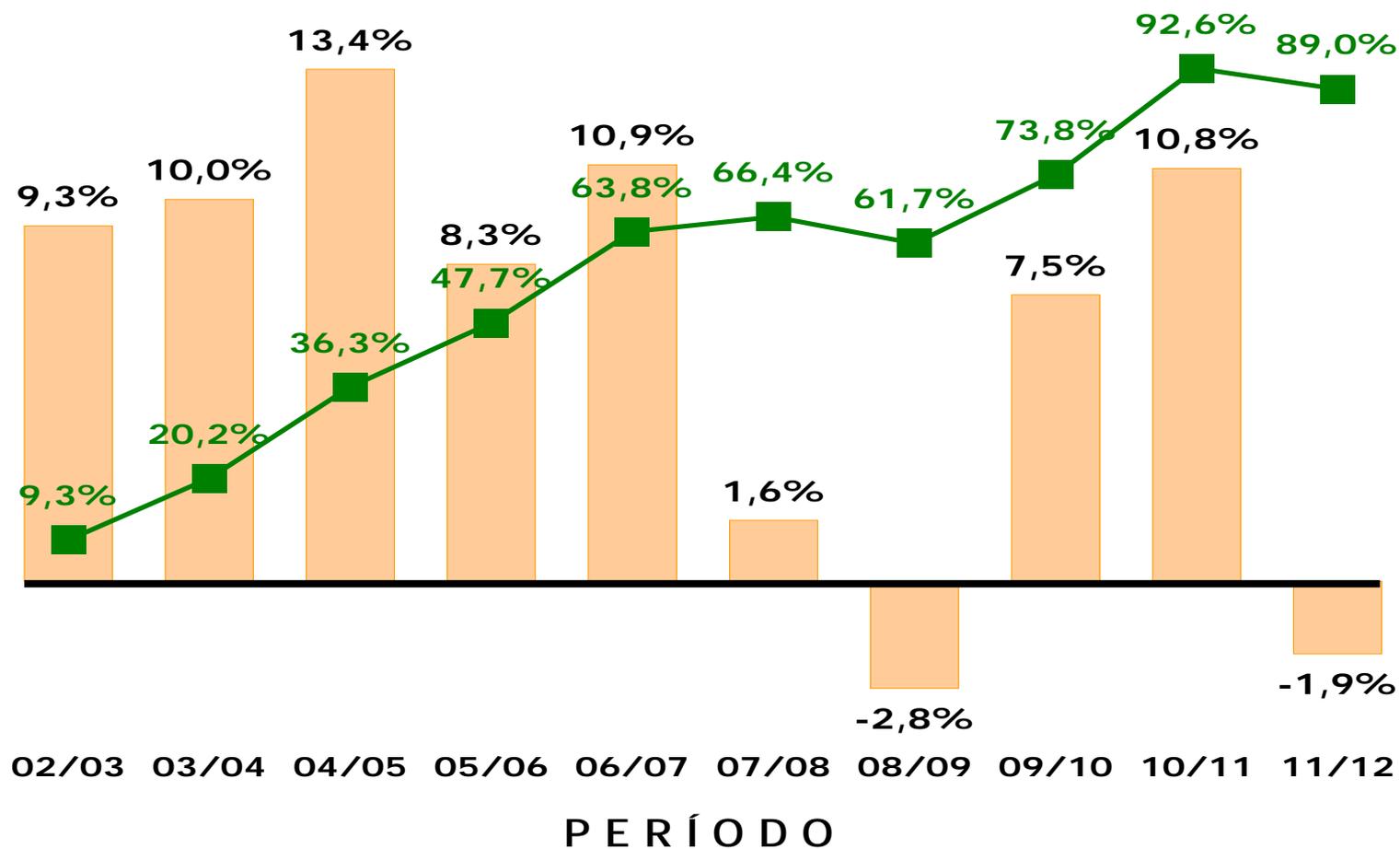
# T.M.D.A



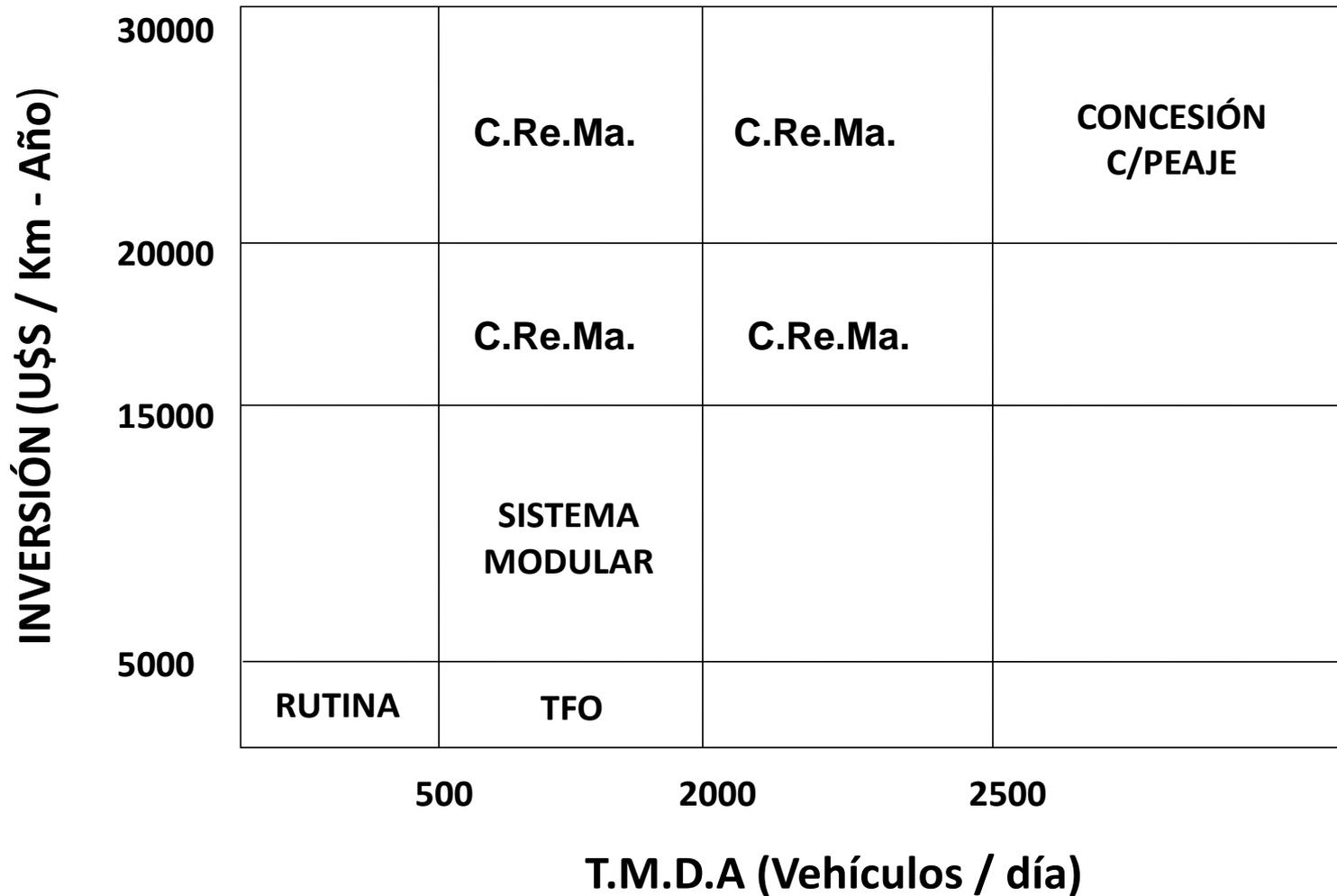
# T.M.D.A VEHÍCULOS PESADOS

VARIACIÓN ANUAL

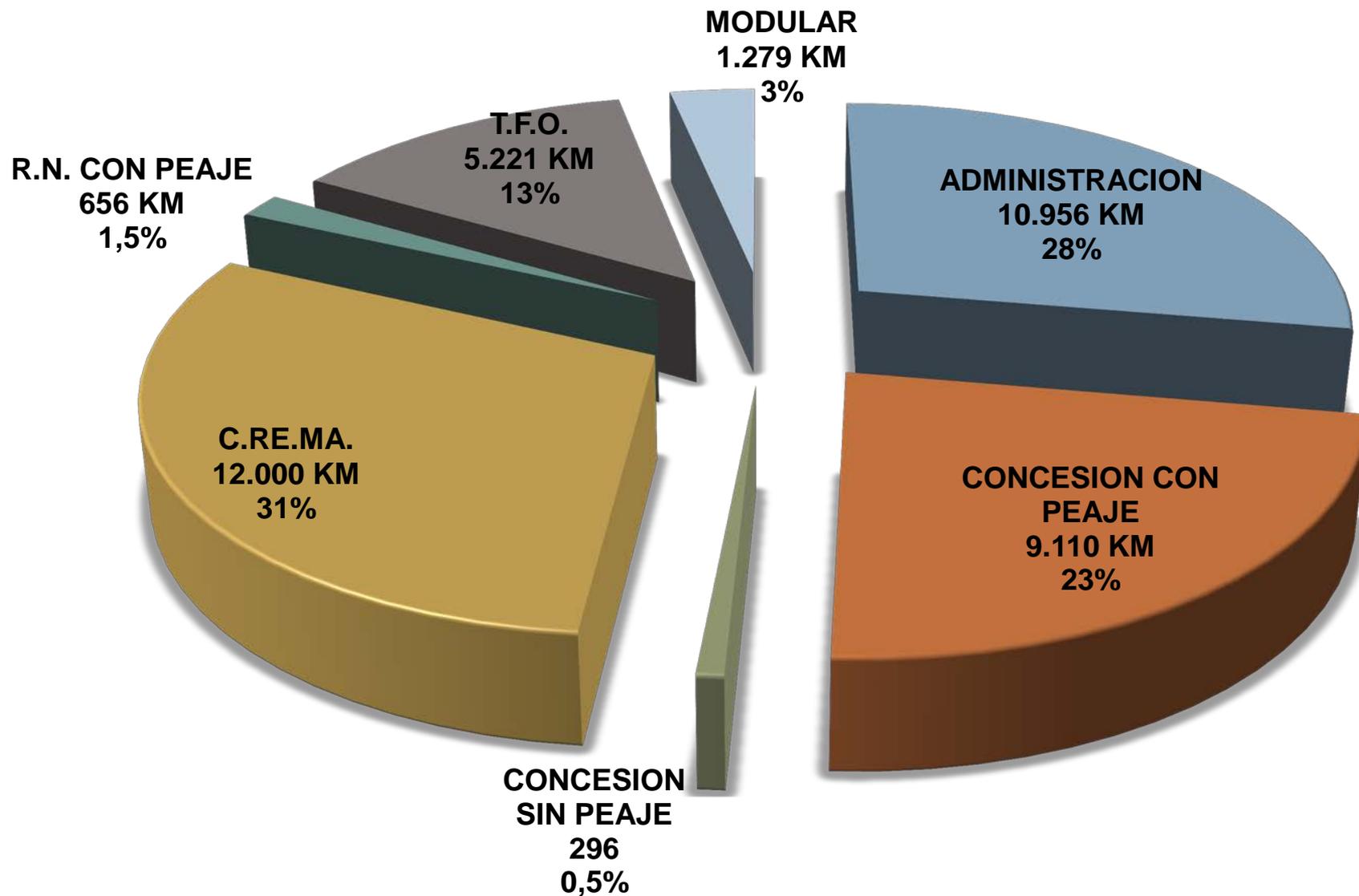
VARIACIÓN ANUAL ACUMULADA



# INVERSIÓN POR TIPO DE GESTIÓN



# SISTEMA DE GESTIÓN RED VIAL NACIONAL



# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS



# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



- 8 Corredores Viales Concesionados por peaje  
Inicio de las Concesiones:  
22-04-2010

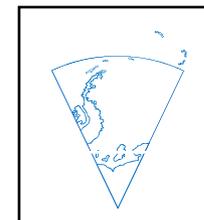
+ CV 18 + H5

- Longitud Total:  
8.642,39 Km

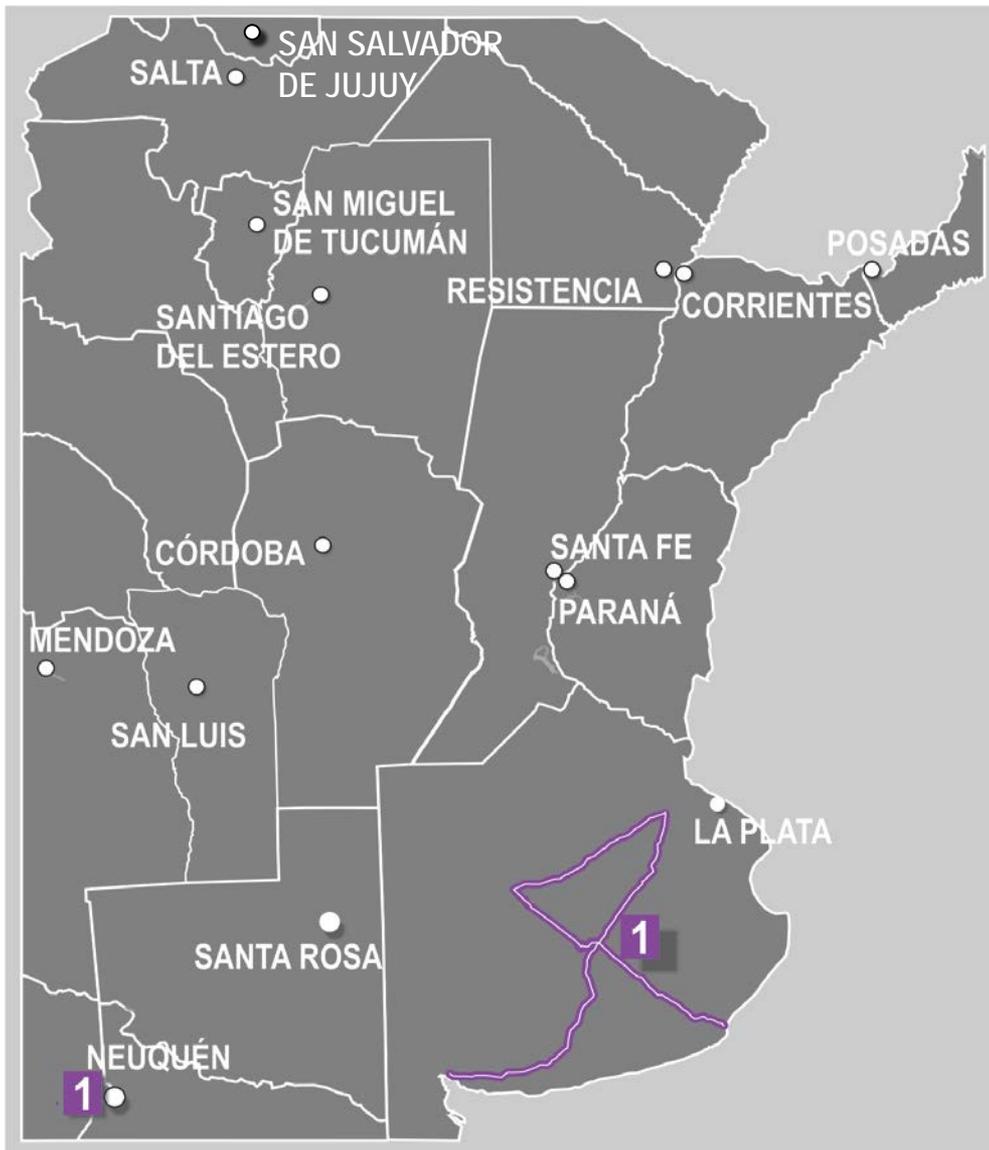


Área detallada

Antártida Argentina e Islas del Atlántico Sur



# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 1

- Rutas que lo componen:  
RN N° 3  
RN N° 205  
RN N° 226  
RN N° 252  
RN N° 22
- Longitud Total:  
1290,32 Km
- Provincias:  
Buenos Aires  
Neuquén
- TMDA: 4.233

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 2

- Rutas que lo componen:  
RN N° 5  
RN N° 188
- Longitud Total:  
769,00 Km
- Provincias:  
Buenos Aires  
La Pampa
- TMDA: 3.300

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 3

- Rutas que lo componen:  
RN N° 7
- Longitud Total:  
724,02 Km
- Provincias:  
Buenos Aires  
Córdoba  
Mendoza
- TMDA: 7.400

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 4

- Rutas que lo componen:  
RN N° 19  
RN N° 38  
RN N° 34  
RN N° 18
- Longitud Total:  
1000,69 Km
- Provincias:  
Santa Fe  
Entre Ríos  
Córdoba
- TMDA: 5.200

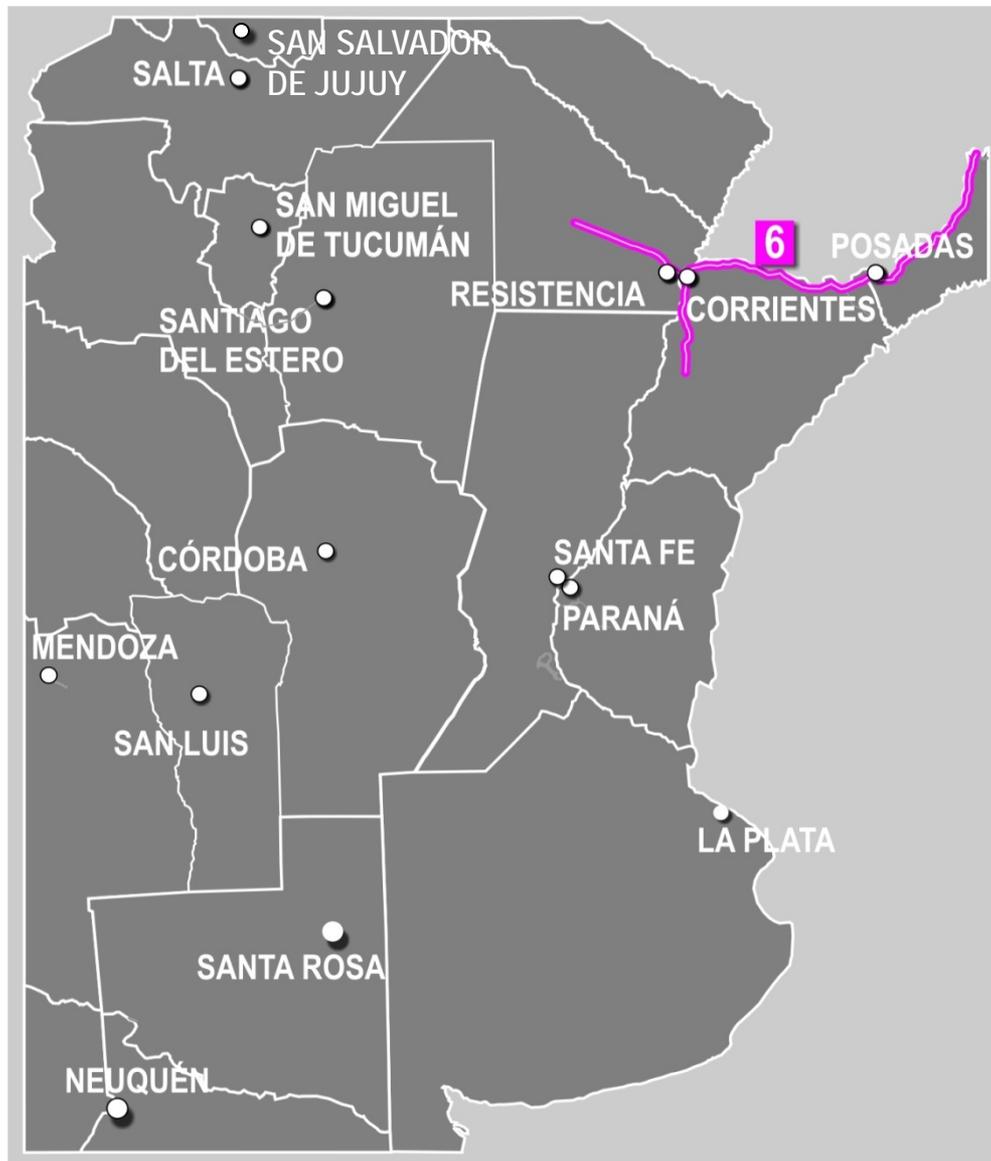
# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 5

- Rutas que lo componen:  
RN N° 11  
RN N° 9  
RN N° A – 012  
RN N° 193
- Longitud Total:  
1335,53 Km
- Provincias:  
Buenos Aires  
Santa Fe  
Córdoba
- TMDA: 7.920

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 6

- Rutas que lo componen:  
RN N° 12  
RN N° 16
- Longitud Total:  
933,50 Km
- Provincias:  
Corrientes  
Chaco  
Misiones
- TMDA: 4.800

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 7

- Rutas que lo componen:  
RN N° 34  
RN N° 9  
RN N° 9 - 34
- Longitud Total:  
797,83 Km
- Provincias:  
Santiago del Estero  
Tucumán  
Salta  
Jujuy
- TMDA: 5.300

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 8

- Rutas que lo componen:  
RN N° 8  
RN N° 33  
RN N° A - 005
- Longitud Total:  
921,84 Km
- Provincias:  
Buenos Aires  
Santa Fe  
Córdoba  
San Luis
- TMDA: 4.380

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial N° 18

- Rutas que lo componen:  
RN N° 12  
RN N° 14  
RN N° 135  
RN N° A . 015  
RN N° 117
- Longitud Total:  
617,77 Km
- Provincias:  
Buenos Aires  
Entre Ríos  
Corrientes
- TMDA: 5.350

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



## Corredor Vial H5

- Rutas que lo componen:  
RN N° 5
- Longitud Total:  
251, 89 Km
- Provincias:  
Buenos Aires
- TMDA: 6.000

# CORREDORES VIALES CONCESIONADOS POR PEAJE



- Corredor Vial Nº 1
- Corredor Vial Nº 2
- Corredor Vial Nº 3
- Corredor Vial Nº 4
- Corredor Vial Nº 5
- Corredor Vial Nº 6
- Corredor Vial Nº 7
- Corredor Vial Nº 8
- Corredor Vial Nº 18
- Corredor Vial H5

# ■ OBRAS EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN FINANCIADAS POR EL ESTADO NACIONAL

**ORI – ONU - OMSA**



# OBRAS EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN

## OBRAS DE REFUERZO DE INFRAESTRUCTURA (ORI)

Longitud Total a Intervenir: **8.033,29 Km**

**76** Obras en Ejecución.

**25** Obras concluidas o próximas a su finalización.



Inversión **\$ 11.375.000.000**

# OBRAS EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN

## OBRAS NUEVAS ( ONU)

**73** Obras – Inspección por parte de la DNV.

**11** Obras de Ampliación de Capacidad: 316 Km de Autovías y variantes.

**46** Obras de Seguridad Vial: Rotondas, Canalizaciones, Pasarelas peatonales, Travesías Urbanas, Iluminaciones.

**28** Obras en Ejecución.

**16** Obras concluidas o próximas a su finalización.

**Inversión** **\$ 4.250.000.000**



# OBRAS EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN

## Obra de Mantenimiento y Servicio de Apoyo ( OMSA)

OM – Obras de Mantenimiento y Conservación

SA – Servicios de Apoyo

Longitud Total: **8.033,29 Km**



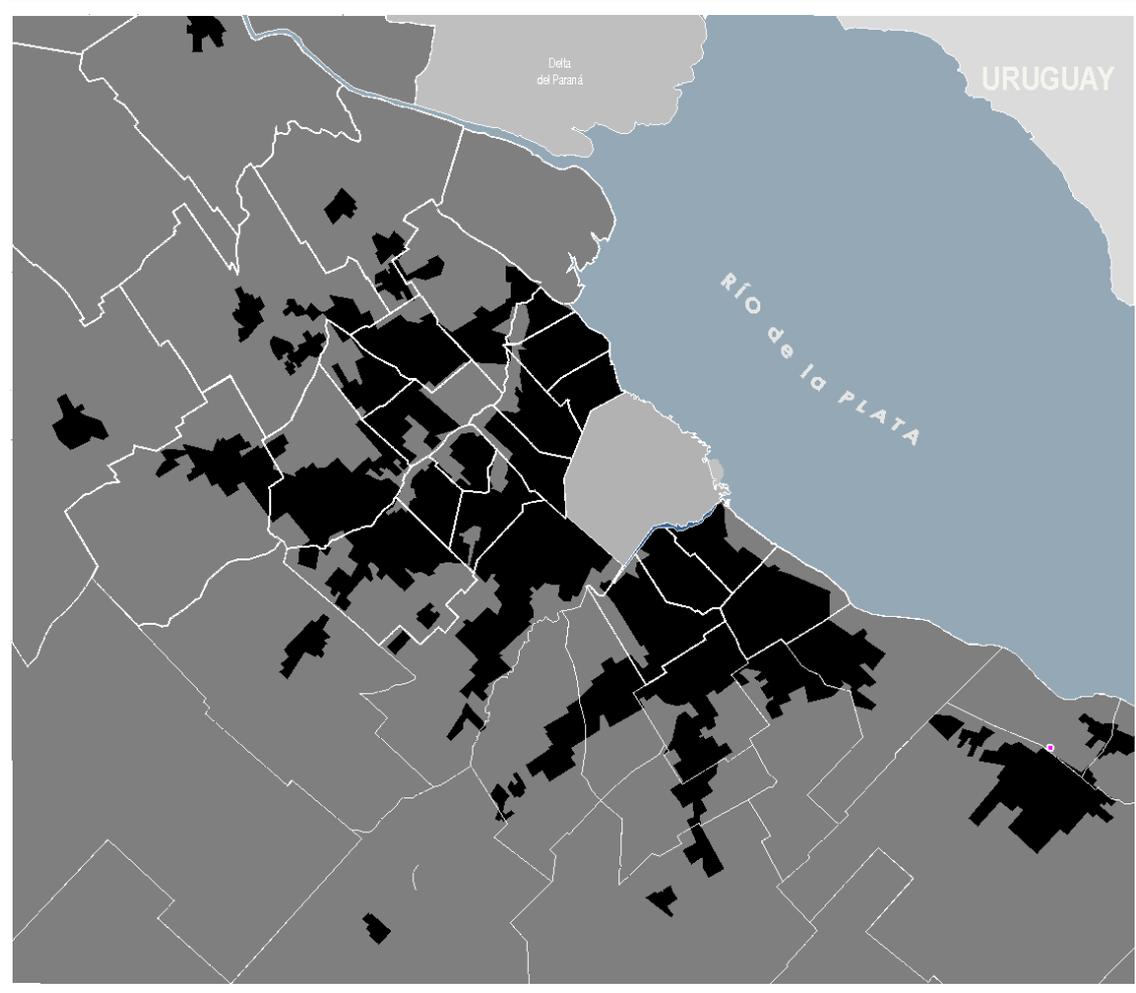
Inversión **\$ 1.439.000.000**



- **RED DE ACCESOS A LA CIUDAD  
DE BUENOS AIRES  
227 km**

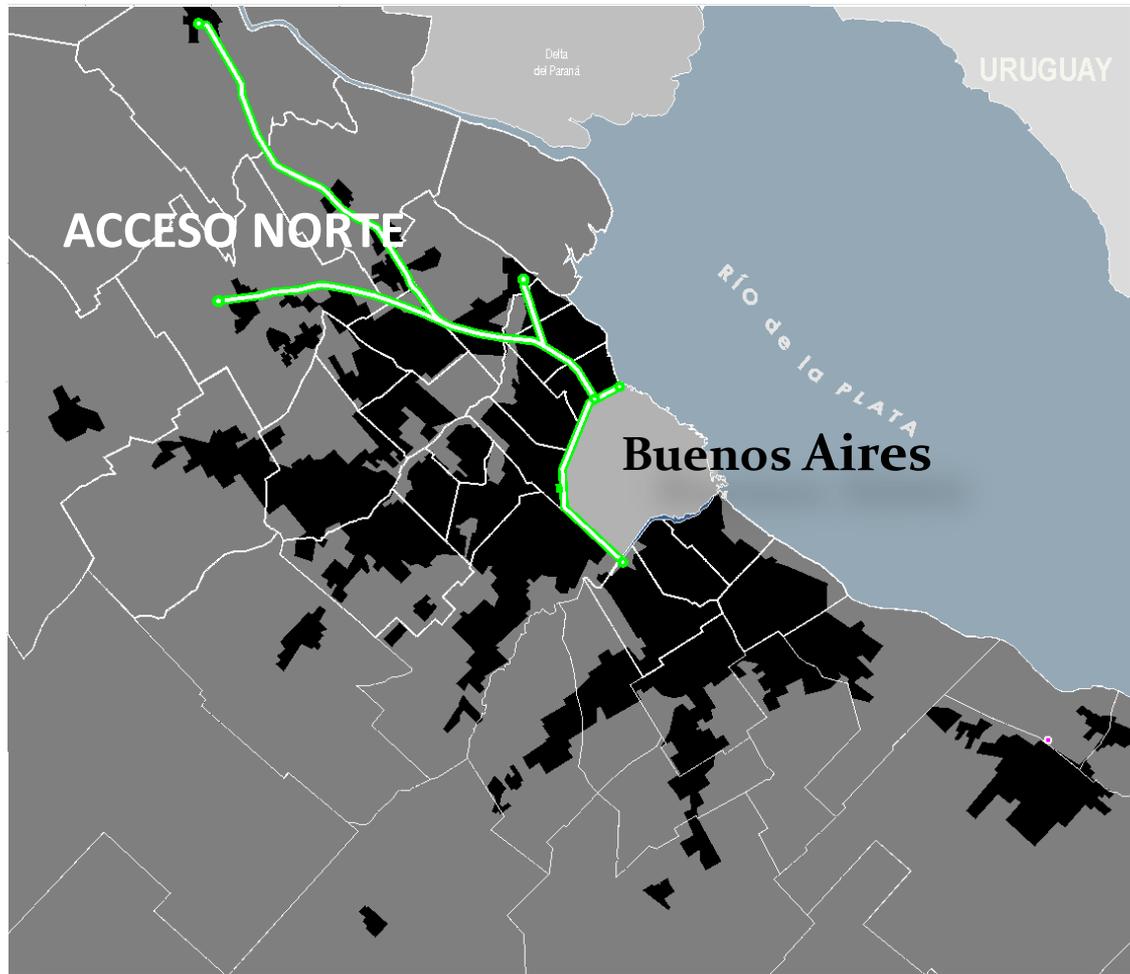


# ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES



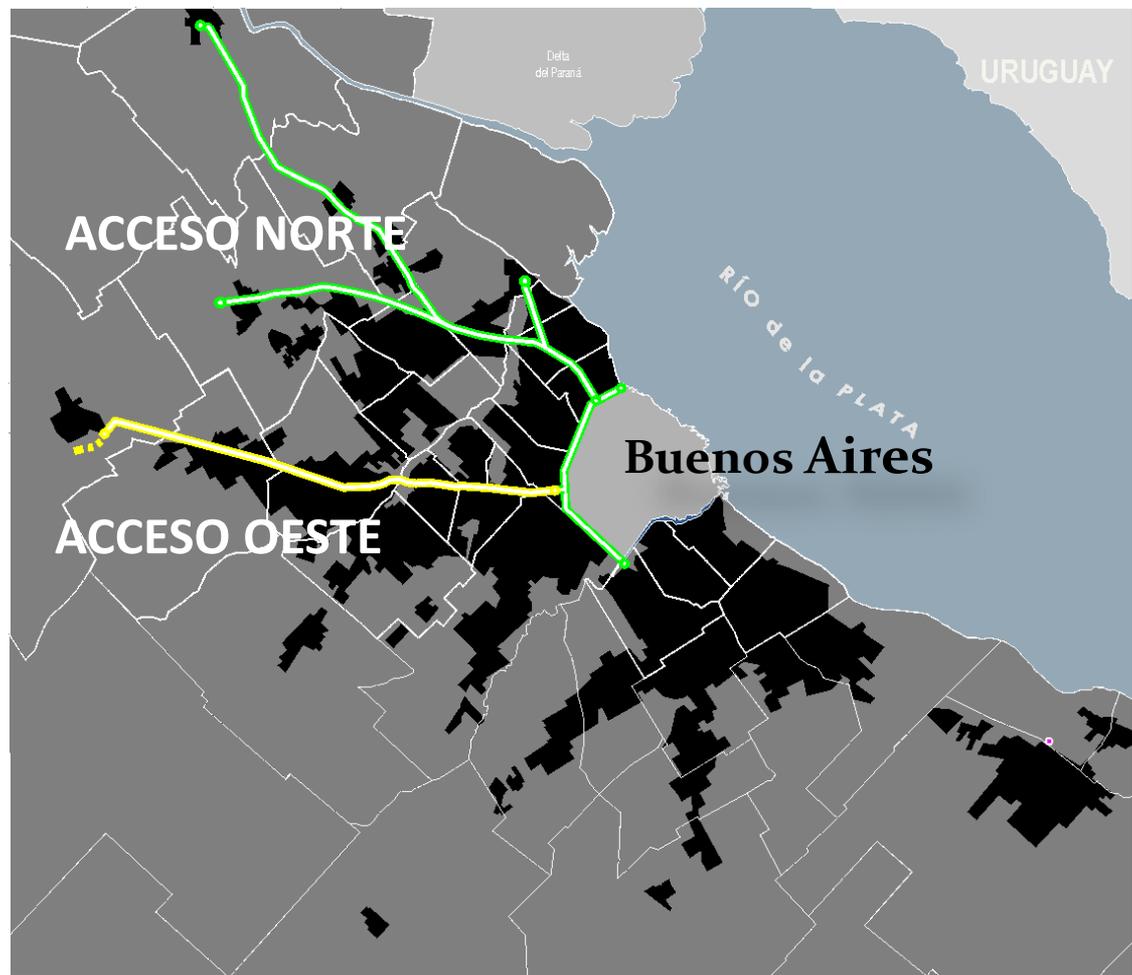
# ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

## ACCESO NORTE



- Long: 119,935 Km.
- Tránsito TMDA  
350.232
- Rutas que lo componen:  
RN N° A - 001  
RN N° A – 003  
RN N° 7 (Int. c/A.O.)  
RN N° 8  
RN N° 9

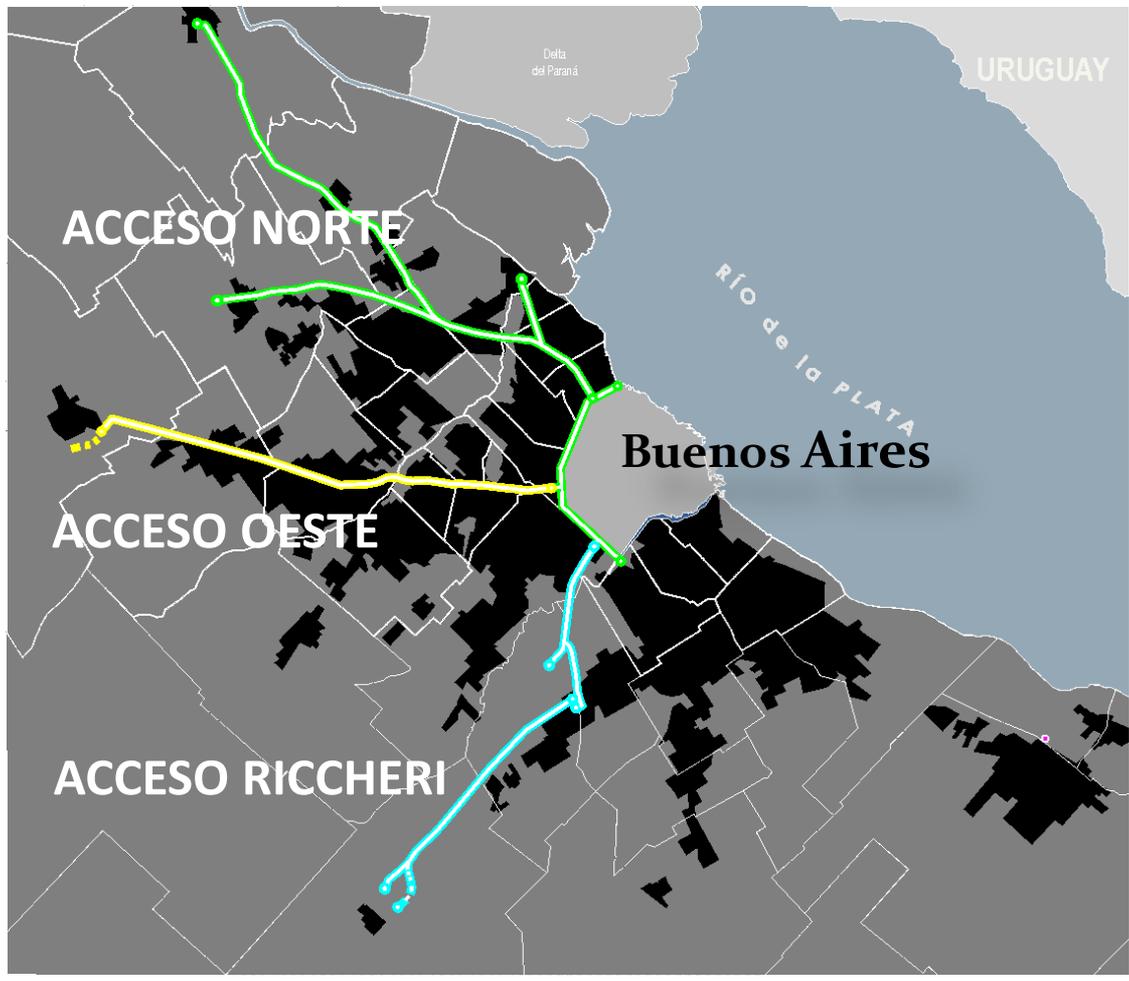
# ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES



## ACCESO OESTE

- Long: 55,050 Km.
- Tránsito TMDA  
288.022
- Rutas que lo componen:  
RN N° 7

# ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES



## ACCESO RICCHERI

■ Long: 52,260 Km.

■ Tránsito TMDA  
194.895

# ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

## PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA AVDA. GRAL. PAZ y OBRAS COMPLEMENTARIAS (en ejecución)



- Construcción de un carril adicional por sentido de circulación entre el Acceso Norte y el Acceso Oeste y la repavimentación de las calzadas existentes, que incluye el ensanche y reemplazo de puentes
- Remodelación de los principales distribuidores
- Obras complementarias en las zonas de concesión de cada uno de los Accesos Norte, Oeste y Riccheri

**Más de 1.000 millones en inversión**

# ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

## OBJETIVOS DE PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA AVDA. GRAL. PAZ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS



- Aumentar la capacidad de la Avenida General Paz en el tramo comprendido entre el Acceso Norte y el Acceso Oeste



- Mejorar las condiciones de circulación de las calzadas principales centrales

- Otorgar mayor fluidez a la operatoria de los principales cruces con las avenidas urbanas



- Disminuir los tiempos de espera en los cruces semaforizados

# PROYECCIÓN RED VIAL CONCESIONADA

**INTENSIFICAR Y MEJORAR EL SISTEMA DE CONTROL DE CARGAS EN LOS CORREDORES VIALES Y LOS ACCESOS A LA CIUDAD BUENOS AIRES**



- Remodelación de Estaciones de Pesaje.
- Incorporación de tecnología en el control de Pesos y dimensiones.
- Mayor participación de Gendarmería Nacional en el control en las Estaciones de Pesaje.
- Reubicación de las Estaciones de Pesaje de acuerdo a la evolución de los últimos años del tránsito de carga.

# **SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.Re.Ma)**

- **Constituyen un sistema de gestión orientado a la ejecución de obras de recuperación y al mantenimiento de los tramos de ruta que conforman una Malla.**
- **Posee financiamiento parcial del BIRF en un importante número de proyectos.**
- **Cada una de las Mallas que lo integran constituye un proyecto en sí mismo, administrado por un contratista.**
- **Dichos proyectos abarcan tramos de una o varias rutas, divididos en secciones homogéneas en cuanto a sus características estructurales, de tránsito y estado de la calzada.**
- **Para cada sección se plantean las obras de recuperación necesarias, en caso de ser requerida una intervención, o solamente mantenimiento de rutina, cuando el estado de la calzada permite prever que no serán requeridas intervenciones durante el lapso de duración del contrato.**

**•Se licitaron 97 mallas - 15.179 km**

# ACTUALMENTE VIGENTE

## MONTO TOTAL DE LA INVERSION

**U\$S 2.630 MILLONES**

**U\$S 622 MILLONES**

**MONTO INVERTIDO  
BANCO MUNDIAL**

**U\$S 2.008 MILLONES**

**MONTO INVERTIDO  
ESTADO NACIONAL**

# MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN

**Se realiza con equipos y personal de la D.N.V. y puede complementarse con convenios de contraprestación con municipios y con la contratación a terceros de alguna tarea específica.**

# **MANTENIMIENTO POR CONTRATO SISTEMA MODULAR**

**Está orientado a aquellas rutas en las que se requiere realizar obras mejorativas, que al menos permitirán garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios como medida paliativa hasta tanto las condiciones presupuestarias permitan la ejecución de obras de mayor importancia o también para aquellos sectores en caminos consolidados o pavimentados en que el estado de calzada lo permita, ejecutar solamente conservación de rutina.**

**El mismo se ejecuta por contrato a través de empresas privadas sobre distintos tramos de rutas de la Red Nacional, con un plazo original de 24 meses. La Inversión anual en tareas a ejecutar y materiales no podrá ser superior al 50% del monto total del contrato, distribuido en periodos cuatrimestrales desagregados en forma mensual hasta un máximo del 25% para uno de los cuatrimestres. El contratista recibe una suma mensual de acuerdo a las tareas realizadas según el Plan de Inversiones. Las tareas se dividen en tres grupos, los que a su vez contienen distintos ítem y por separado los materiales. En caso de constatarse deficiencias en la ejecución de las tareas, se aplican penalidades preestablecidas por pliego, que se deducen de la certificación correspondiente.**

# MANTENIMIENTO POR CONVENIO – (TFO)

Representado por el Sistema de Transferencia de Funciones Operativas las tareas de Mantenimiento de Rutina.

Las funciones que se transfieren son las de conservación de la calzada, banquetas, estructuras y la del señalamiento vertical.

La D.N.V. fija la inversión prevista para el período del convenio en las rutas y tramos afectados y efectúa la supervisión de la marcha del convenio y aprueba la certificación de los trabajos en forma mensual. Se trata de convenios renovables periódicamente.

Actualmente se encuentra vigente en las Provincias de Rio Negro, Santa Cruz, Tierra del Fuego, Neuquén, Jujuy, La Rioja y Formosa.

# OBRAS POR CONTRATO

- Intervenciones en Rutas no pavimentadas tendientes a mejorar y mantener la transitabilidad y la seguridad de los usuarios.
- Intervenciones en calzada a nivel de tratamientos superficiales (lechadas asfálticas y microaglomerados en frío) tendientes a lograr estado de bache cero, fisura tomada y ahuellamiento admisible, además de banquetas enrasadas y perfiladas y limpieza de zona de camino y obras de arte y cauces.
- Intervenciones de refuerzo de concreto asfáltico tendiente a mejorar, además de los parámetros aludidos, la estructura de calzada y disminución de la rugosidad.
- Obras de seguridad vial como mejoras de travesías, ciclovías, remodelación de intersecciones, iluminación, pasarelas peatonales, etc

# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

1. Obras de Conservación Mejorativa
2. Señalamiento de Rutas
3. Obras de Emergencia
4. Obras de Seguridad Vial

# UNIDAD DE COORDINACIÓN DE PROYECTOS ITS (desde 2010)

## Objetivos y Funciones

**Normalización**

**Criterios técnicos:**  
Aprobación de sistemas y  
productos ITS.

**Dirección de proyectos:**  
Generación ,Monitoreo,  
Control, Evaluación

**Arquitectura ITS:**  
Física, Funcional y  
Organizacional

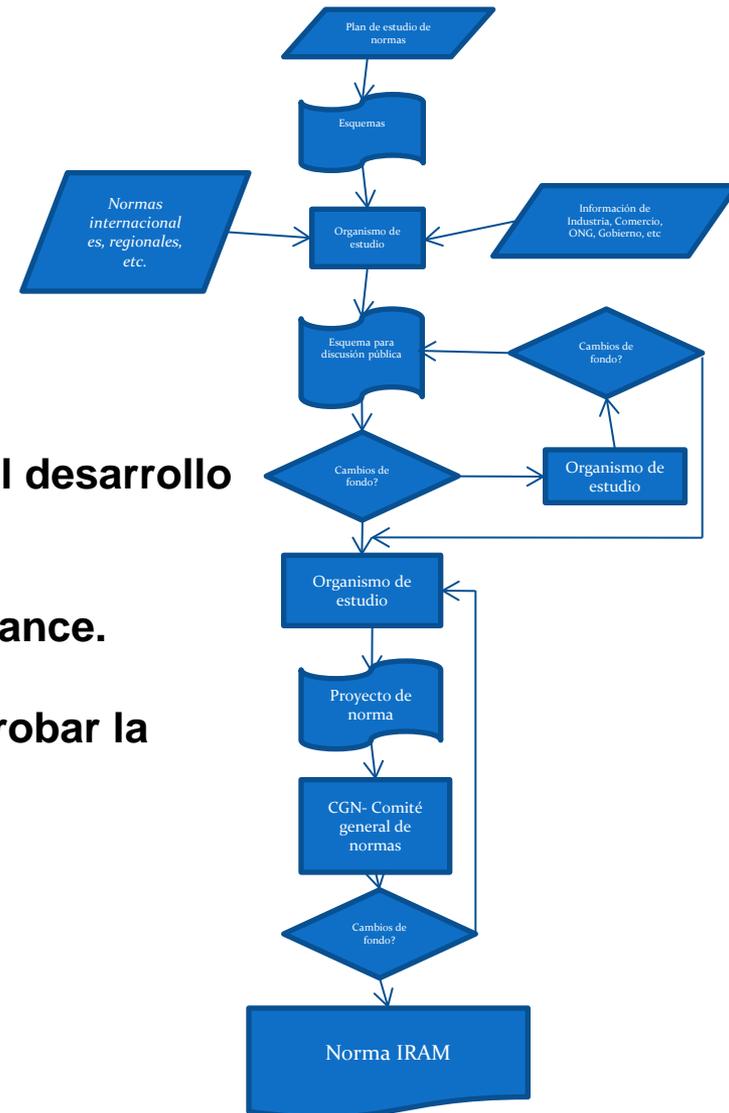
**Actualización de la  
Tecnología:**  
Escenarios, riesgos y  
tendencias

# NORMALIZACIÓN NACIONAL DE ITS

## Normalización

### Comités de Normalización de ITS con el IRAM

- Proveer guía y establecer estrategias a seguir en el desarrollo de sistemas y productos.
- Coordinar un plan de normas especificando su alcance.
- Supervisar el trabajo de entidades de estudio y aprobar la documentación



# NORMALIZACIÓN NACIONAL DE ITS

## Trabajos ITS entre IRAM, Organización Nacional de Normalización y la Dirección Nacional de Vialidad

- Comités actuales de trabajos ITS
- Carteles de mensajes variables
- Señalización luminosa de tránsito
- Señalización en obras viales
- Alumbrado público
- Dirección de proyectos
- Compatibilidad electromagnética
- Controladores de tránsito

# IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS ITS ACTUALES

- **Sistemas de monitoreo por video**
- **Sistemas de carteles de mensajes variables**
- **Centros de control en autopistas**
- **Sistemas interoperables de pago electrónico de peajes**
- **Sistemas de postes SOS**
- **Sistemas de fiscalización del tránsito**
- **Sistemas de estaciones meteorológicas**
- **Sistemas de recolección de datos del tránsito**
- **Promoción de uso Protocolos abiertos de comunicación**
- **Programa Argentina conectada (red de fibra óptica)**



# **NUEVOS PROYECTOS EN ESTUDIO**

# PROYECTOS DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD EN EJECUCIÓN

Ruta	Tramo	Sección	Prov.	Longitud (Km.)	Observaciones
158	San Francisco - Rio Cuarto	Dividido en 13 contratos	Cordoba	271,18	Autopista
19	San Francisco - Lte RAC	Divididos en 5 tramos	Cordoba	209,98	Autopista
7	S.A. de Giles - Cármen de Areco	Emp. Ruta Provincial Nº 41 - Emp. Ruta Provincial Nº 31	Buenos Aires	44,00	Duplicación de calzada
3	Las Flores - Azul	Km. 186,50 - Empalme Ruta Nacional Nº 226	Buenos Aires	121,00	Duplicación de calzada
34	Emp. Ruta Nac. Nº 89 - La Banda	Secc. I: Emp. Ruta Nacional Nº 89 - Emp. Ruta Provincial Nº 18	Sgo. del Estero	27,00	Autopista
34	Emp. Ruta Nac. Nº 89 - La Banda	Seccion II: Empalme Ruta Provincial Nº 18 - La Banda	Sgo. del Estero	29,00	Autopista
34	Emp. Ruta Nac. Nº 9 - Lte con Jujuy	Km 1.129,43 - Km 1.149,94	Salta	21,00	Autopista
33	Bahía Blanca - Pigüe	Dividido en 4 contratos	Buenos Aires	124,44	Autopista
3	Paso por Bahía Blanca	Dividido en 4 contratos	Buenos Aires	72,00	Autopista
8	Puente s/A° Gomez - Puente s/A° Cahuané	Seccion 3: km. 116,99 - km. 143,1	Buenos Aires	26,10	Duplicación de calzada
8	A° Cahuané - A° Helves	Seccion 4: km. 143,1 - km. 168,76	Buenos Aires	25,60	Duplicación de calzada
33	Rufino - Rosario	Dividido en 4 contratos	Santa Fe	201,75	Autopista
A012	Ruta Nacional Nº 9 - Emp. Ruta Nacional Nº 11	Contratado a la Universidad Nacional de Rosario	Santa Fe	66,75	Autovia
9	Sgo del Estero-Termas de R.H.	Sgo del Estero - Termas de Río Hondo	Sgo. del Estero	64,00	Ampliacion de Capacidad
			<b>TOTAL:</b>	<b>1303,80</b>	

# OBRAS DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD EN EJECUCIÓN

Ruta	Tramo	Sección	Prov.	Longitud (Km.)	Observaciones
12	Garupa - Acceso Cerro Cora	Financiado por la EBY	Misiones	15	Duplicacion de calzada
12	Acceso Cerro Cora - San Ignacio	Licitada y proximo al inicio de las obras	Misiones	30	Duplicacion de calzada
22	Chichinales-Cipoletti	En construcción - Finalización entre Feb. 2014 y Sept. 2015	Rio Negro	53	Duplicacion de calzada
50	Pichanal - Oran	En construcción - Finalización en Marzo de 2014	Salta	21	Duplicacion de calzada
18	Desde la RN12 a RN14	En construcción - Finalizacion entre 2015 y 2016	Entre Rios	240	Duplicacion de calzada
11	Paso Urbano por Resistencia	Contratada- En etapa de proyecto Ejecutivo	Chaco	11	Construccion de Autovia
3	Rada Tilli - Caleta Olivia	Seccion I: En construcción - Finalizacion en 2015	Chubut - Sta Cruz	24	Duplicacion de calzada
3	Rada Tilli - Caleta Olivia	Seccion II: En construcción - Finalizacion en 2017	Santa Cruz	42	Duplicacion de calzada
3	Circunvalacion de Caleta Olivia	En construcción - Finalizacion en 2015	Santa Cruz	6	Const. de Circunvalación
8	RP N° 39 - Parada Robles	En construcción - Finalizacion en 2014	Buenos Aires	10	Duplicacion de calzada
8	Parada Robles-A° de Giles	En construcción - Finalizacion en 2015	Buenos Aires	26	Duplicacion de calzada
8	A° de Giles - Puente s/A° Gomez	Licitada. A realizar proyecto ejecutivo	Buenos Aires	8,5	Construcción de Variante
8	A° Helves - Fontezuela (V- VIA - VIB)	Licitada. A realizar proyecto ejecutivo	Buenos Aires	45	Construcción de Variante
8	Variante de Pergamino (Tramo VII de Autovia Pilar - Pergamino)	En construcción - Finalizacion en 2015	Buenos Aires	23	Construcción de Variante
	Autopista Presidente Peron	Tramos I - II- III - IV, Finalizacion 2016	Buenos Aires	93	Construccion de Autopista
			<b>TOTAL:</b>	<b>647,5</b>	

# Autopista Buenos Aires - Rosario – Córdoba: (800km)



Córdoba -  
Rosario



Rosario -  
Campana



Campana - Buenos  
Aires



# Puentes Zárate – Brazo Largo

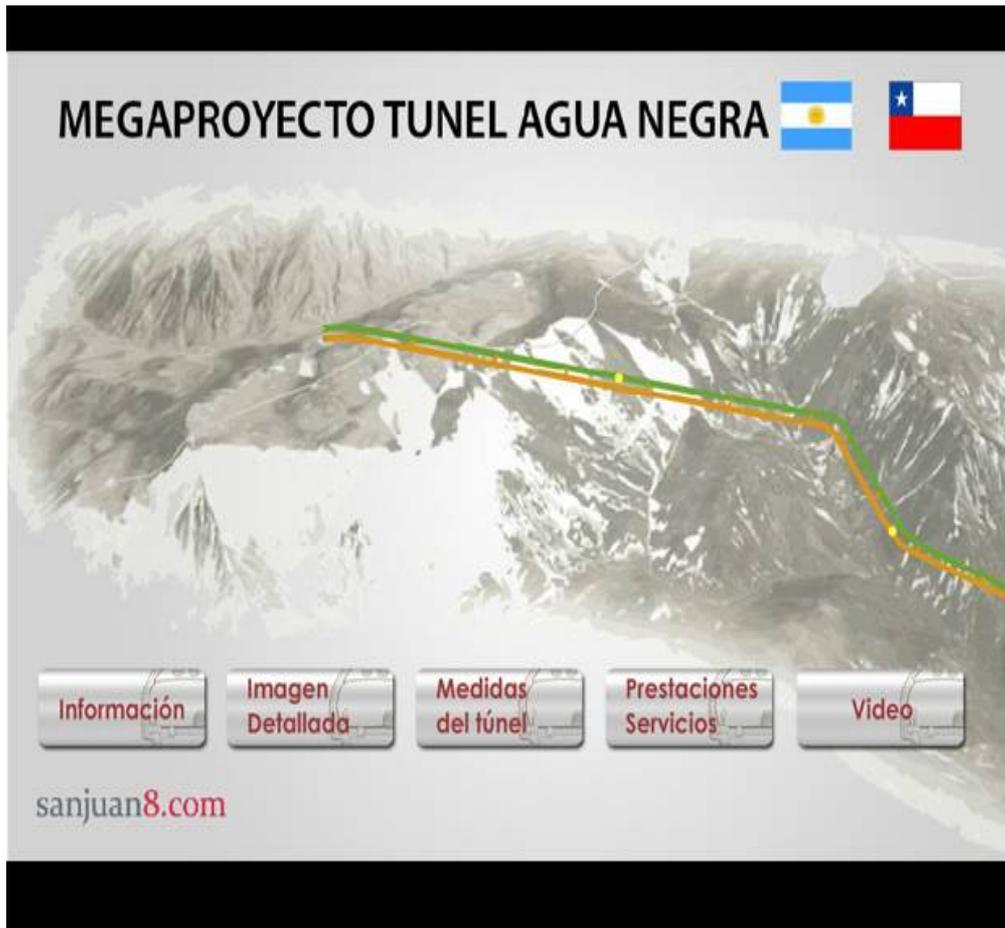


# Túnel Cristo Redentor



- **Detección de incidentes**
- **Carteles de mensajes variables**
- **Control de tránsito.**
- **Monitoreo por CCTV.**
- **Ventilación.**
- **Control de incendios.**
- **Control de iluminación.**
- **Control de energía.**

# Túnel de Agua Negra



- 2 túneles se parados por 60 mts, con interconexiones cada 300 mts.

- 2 carriles por túnel

- 2000 vehículos/ hora.

- Duración de la obra 5-7 años

*Altura en San Juan, Argentina: 4050 mts*

*Altura en Chile: 3,600 mts*

*Longitud: 14 Km*

# Centro de monitoreo integral de rutas y autopistas nacionales





**Vialidad  
Nacional**

**MUCHAS GRACIAS**

**ARGENTINA**  
UN PAIS CON BUENA GENTE



Secretaría de Obras Públicas  
Ministerio de  
Planificación Federal,  
Inversión Pública y Servicios  
Presidencia de la Nación