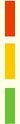




Asociación Argentina
de Carreteras

Comité Argentino PIARC



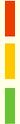
Movilidad Sustentable
Camino de Sirga
Cuenca Matanza Riachuelo
Área Metropolitana de Buenos Aires

Autor: Ing. Oscar U. Fariña
Sociedad Argentina de Ingeniería de Tránsito



Asociación Argentina
de Carreteras

Comité Argentino PIARC



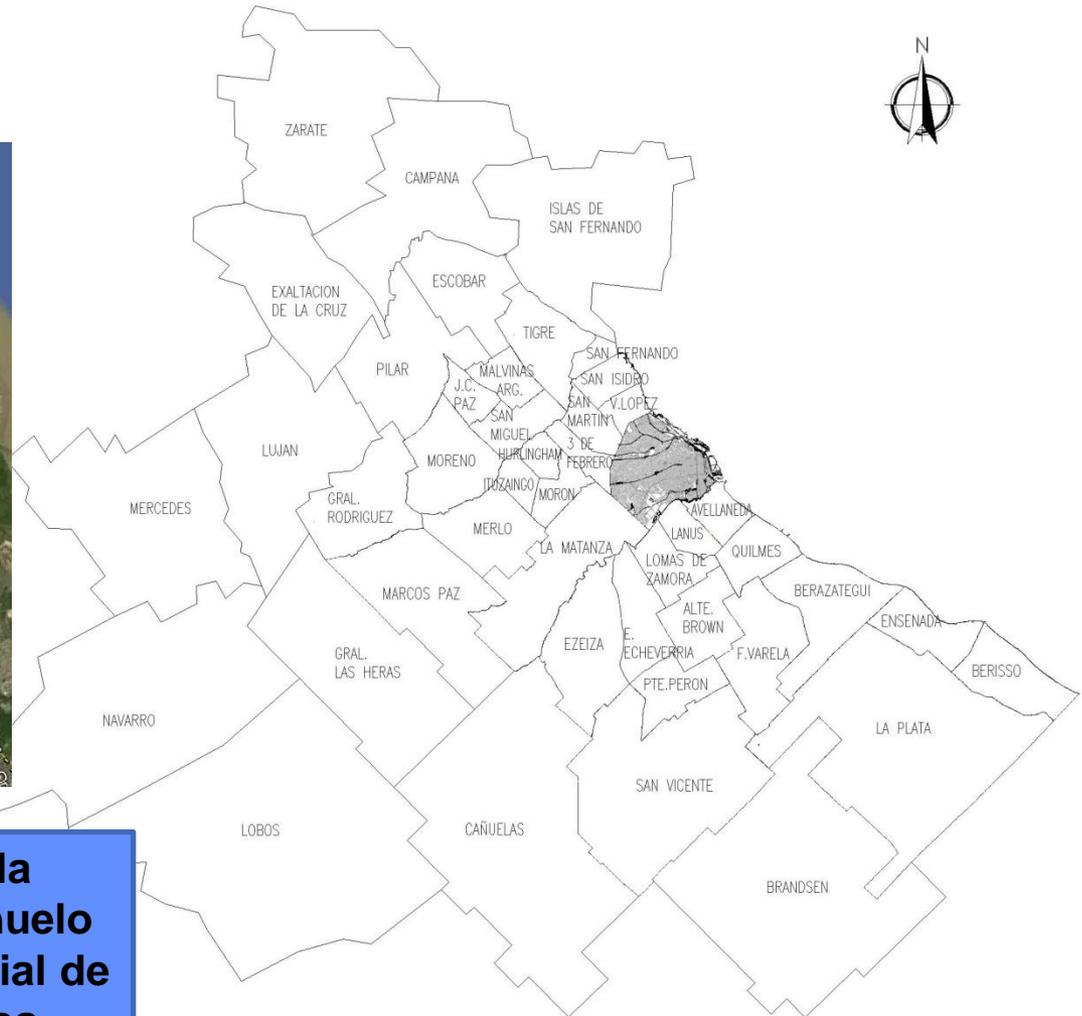
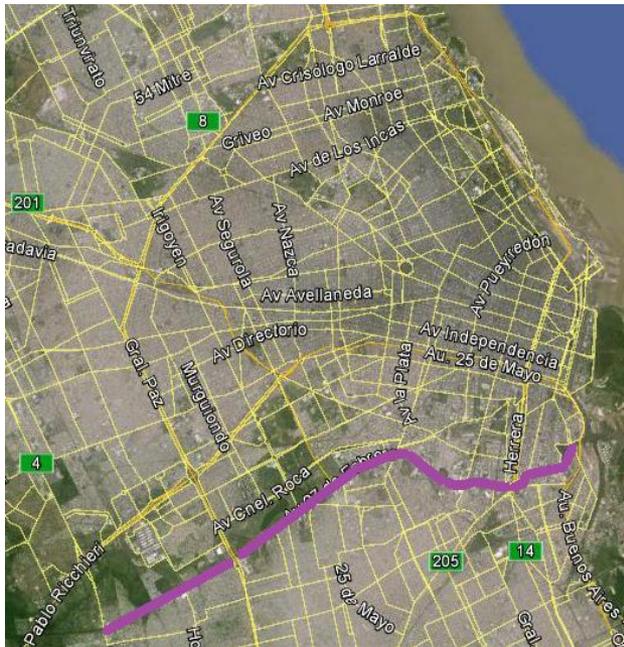
Towpath

Cuenca Matanza Riachuelo

Buenos Aires Metropolitan Area

Author: Oscar U. Fariña, Engineer
Sociedad Argentina de Ingeniería de Tránsito
Argentine Society of Traffic Engineering

BUENOS AIRES CITY AND METROPOLITAN AREA



El Plano destaca el sector de la Cuenca Fluvial Matanza Riachuelo donde se estudia el aspecto vial de los caminos de sirga en las dos Rivera Sur y Norte

Programa: “Renuevo mi Carnet a los 65 años o más”

- Destinado a aquellas personas, que necesitan renovar la licencia de conducir, para que puedan recibir instrucción teórica especializada sobre las exigencias de las leyes que regulan el tránsito

ANIMALES EN TRANSITO



PROHIBIDO TOMAR LA CURVA



DISTANCIA DE FRENADO



PROHIBIDO SUBIR A LA AUTOPISTA



HOSPITAL

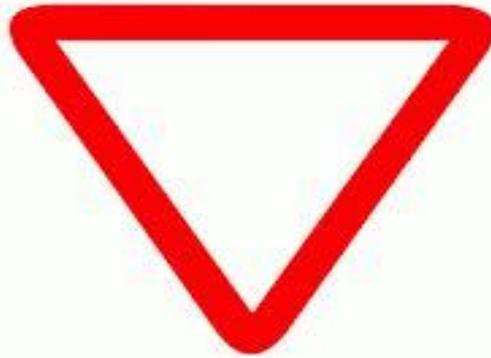


LA PATRIA

CIRCULE CON LAS PUERTAS CERRADAS



BALIZA



PROHIBIDO HACER LA CURVA

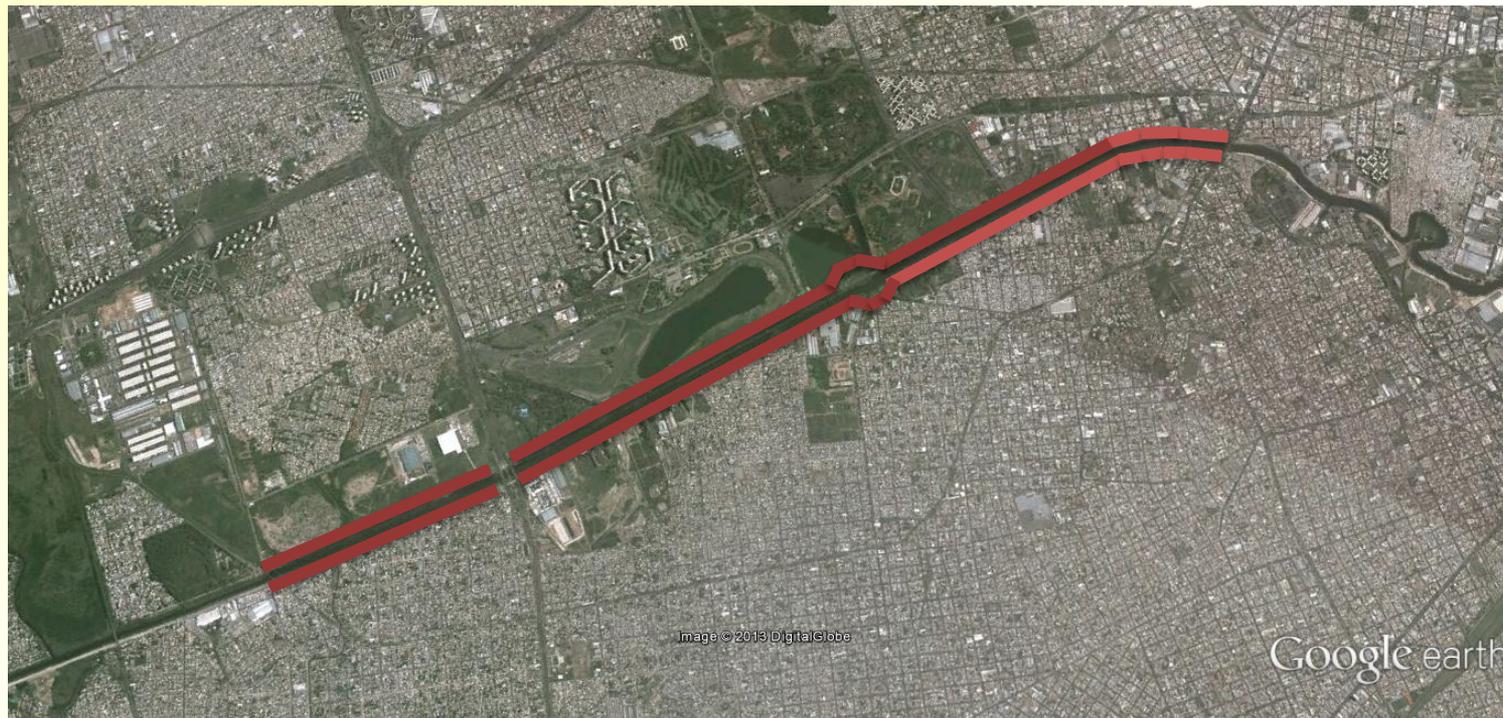


VIENTOS



Camino de Sirga Cuenca Matanza –Riachuelo

Situación Vial Preexistente -Reseña Histórica 1



Con las obras de rectificación del curso del Riachuelo se ejecutaron obras viales en ambas riberas entre los Puentes Alsina y La Noria y su continuación hasta el entonces Balneario La Salada. Esta Situación se mantuvo durante muchos años. La fotografía ilustra un tramo actual con esa geometría en el partido de La Matanza.

Obras de Defensa del Barrio de La Boca Reseña Histórica 2



Una de las principales acciones para proteger las zonas urbanas próximas al cauce del río ha sido la construcción de un sistema de control con estaciones de bombeo en la Ciudad de Buenos Aires, que resolvió definitivamente el problema de las inundaciones frente a las frecuentes crecidas en el Barrio de La Boca.

Obras de Ensanche de la Avda. 27 de Febrero Reseña Histórica 3

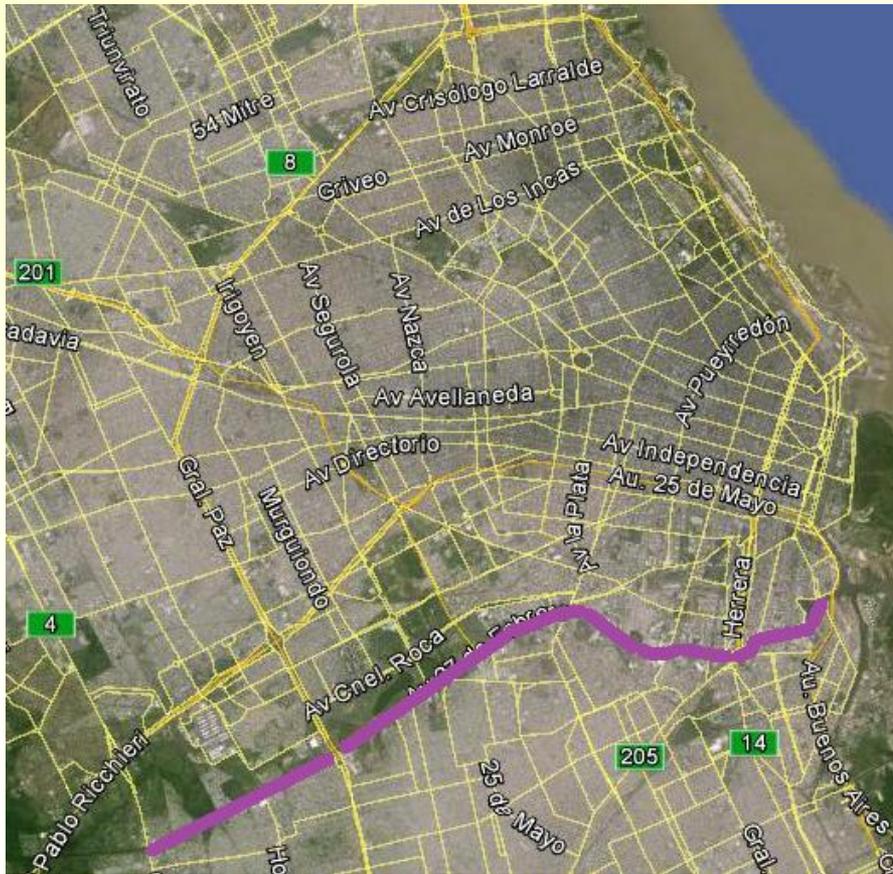


Esta Obra fue llevada a cabo durante varias administraciones y constituye una vía de vinculación que registra un alta demanda de tránsito. Dispone de dos calzadas de Hormigón separadas por una isleta continua.

Camino de Sirga Ribera Sur

Cuenca Matanza Riachuelo

Tramo Puente Avellaneda – Camino de Cintura



Camino de Sirga Ribera Sur
Abarca 3 Municipios:
Avellaneda
Lanús
Lomas de Zamora

Movilidad Sustentable en Avellaneda Área Metropolitana de Buenos Aires



Municipio de Avellaneda

Sector I: e/Puente Avellaneda y Viaducto Autopista 9 de Julio Sur



El tramo dispone de una Calzada de 12 metros con pavimento de hormigón, aceras amplias, muro de contención, parquización de la ribera y una importante puesta en valor de la zonas lindantes, entre otras las de la isla Demarchi.

Municipio de Avellaneda

Sector I: e/Puente Avellaneda y Viaducto Autopista 9 de Julio Sur



Fotos Sector I (primera parte)

Municipio de Avellaneda

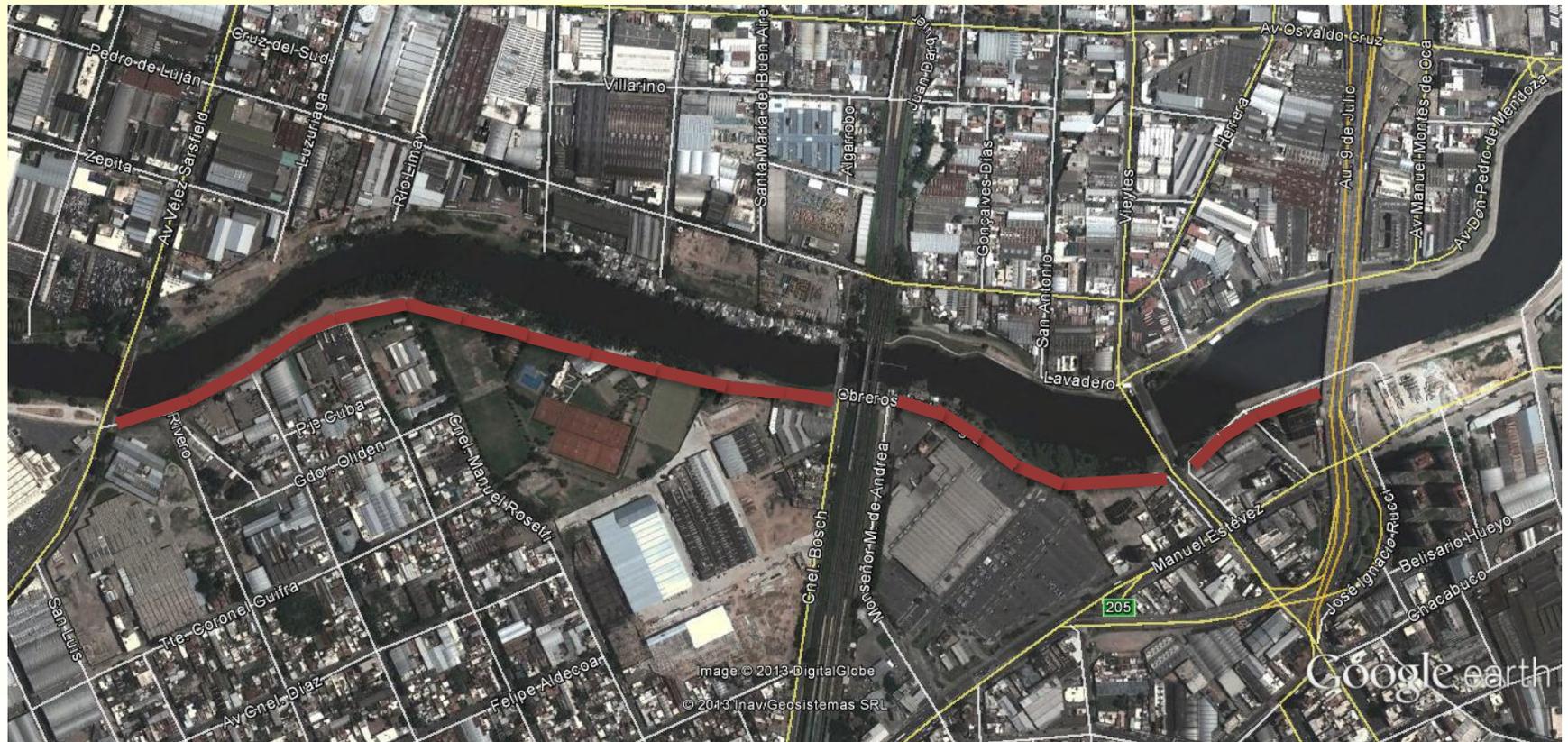
Sector I: e/Puente Avellaneda y Viaducto Autopista 9 de Julio Sur



Fotos Sector I (segunda parte)

Municipio de Avellaneda

Sector II: Tramo intermedio entre Puentes: Pueyrredón Nuevo, Pueyrredón Viejo, Bosch y V. Sarsfield



El diseño vial es variable según los sectores con pavimento de hormigón

Municipio de Avellaneda

Sector II: Tramo intermedio entre Puentes: Pueyrredón Nuevo, Pueyrredón Viejo, Bosch y V. Sarsfield



Fotos Sector II (primera parte)

Municipio de Avellaneda

Sector II: Tramo intermedio entre Puentes: Pueyrredón Nuevo, Pueyrredón Viejo, Bosch y V. Sarsfield



Fotos Sector II (segunda parte)

Municipio de Avellaneda

Sector III: e/ Puente V. Sarsfield y Límite c/Municipio de Lanús



Municipio de Avellaneda

Sector III: e/ Puente V. Sarsfield y Límite c/Municipio de Lanús



Fotos Sector III (segunda parte)

Municipio de Lanús

Sector I: e/Límite Municipio de Avellaneda y Calle Cnel. Millán



Fotos Sector I (primera parte)

Municipio de Lanús

Sector II: e/ Calle Cnel. Millán y Límite c/Municipio L. de Zamora



Este tramo estaba pavimentado y la intervención ha sido un mejoramiento en parte de las calzadas existentes y se han remodelado otros sectores mediante un ensanche en dos calzadas separadas por una divisoria central.

Municipio de Lanús

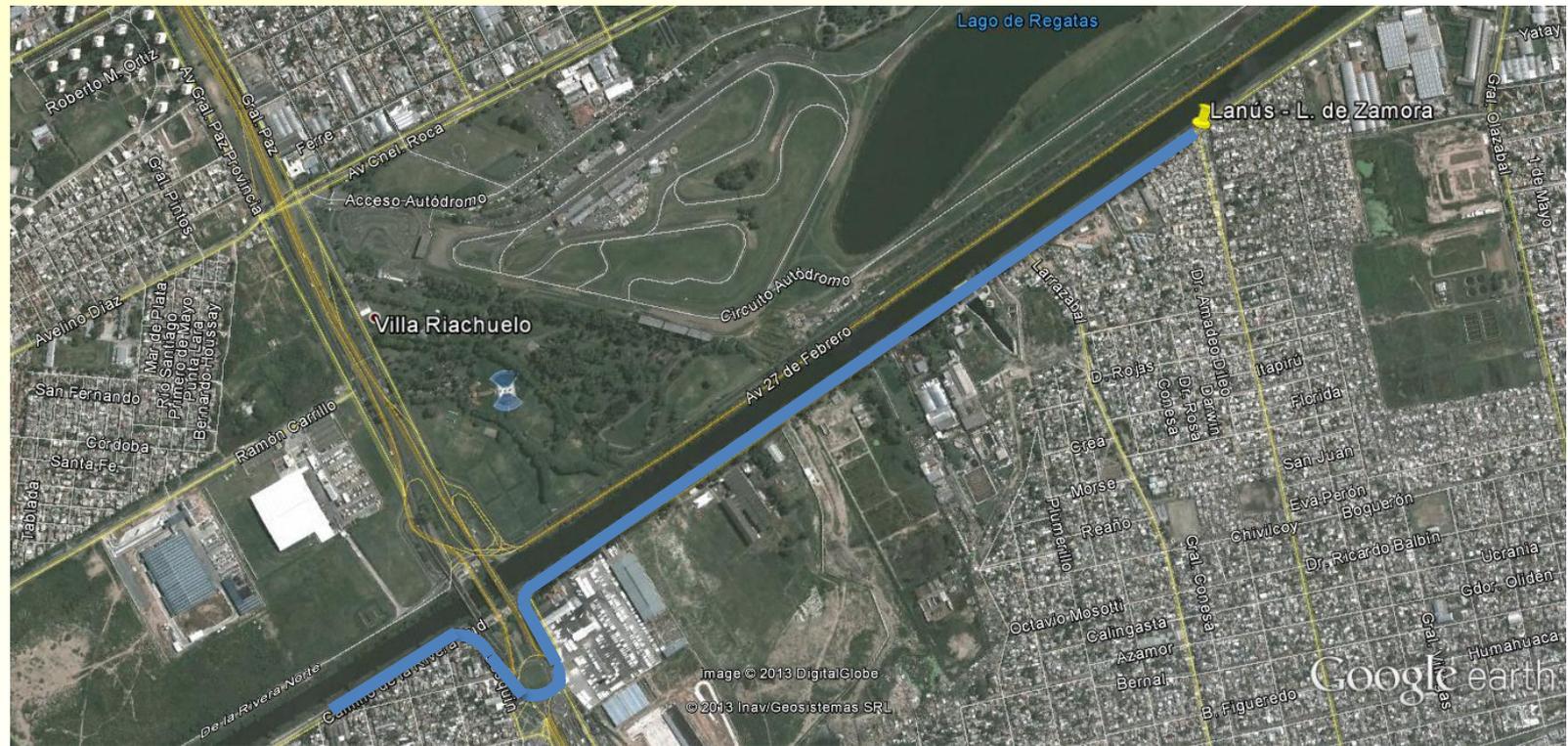
Sector II: e/ Calle Cnel. Millán y Límite c/Municipio L. de Zamora



Fotos Sector II (primera parte)

Municipio de Lomas de Zamora

Sector I: e/Límite Municipio de Lanús y Puente la Noria



Este tramo al igual que el anterior, estaba pavimentado y la intervención ha sido un mejoramiento en parte de las calzadas existentes y se han remodelado otros sectores mediante un ensanche en dos calzadas separadas por una divisoria central.

Municipio de Lomas de Zamora

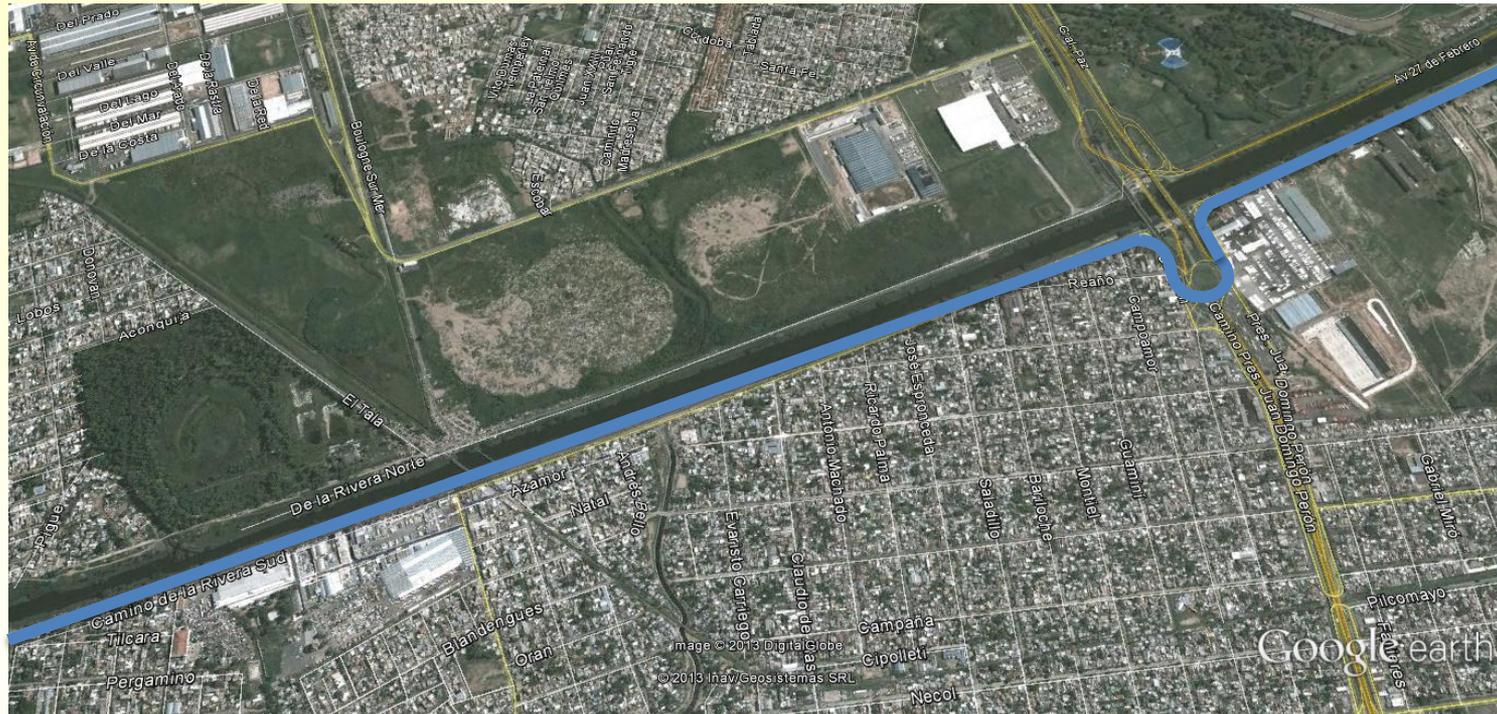
Sector I: e/Límite Municipio de Lanús y Puente la Noria



Fotos Sector II (primera parte)

Municipio de Lomas de Zamora

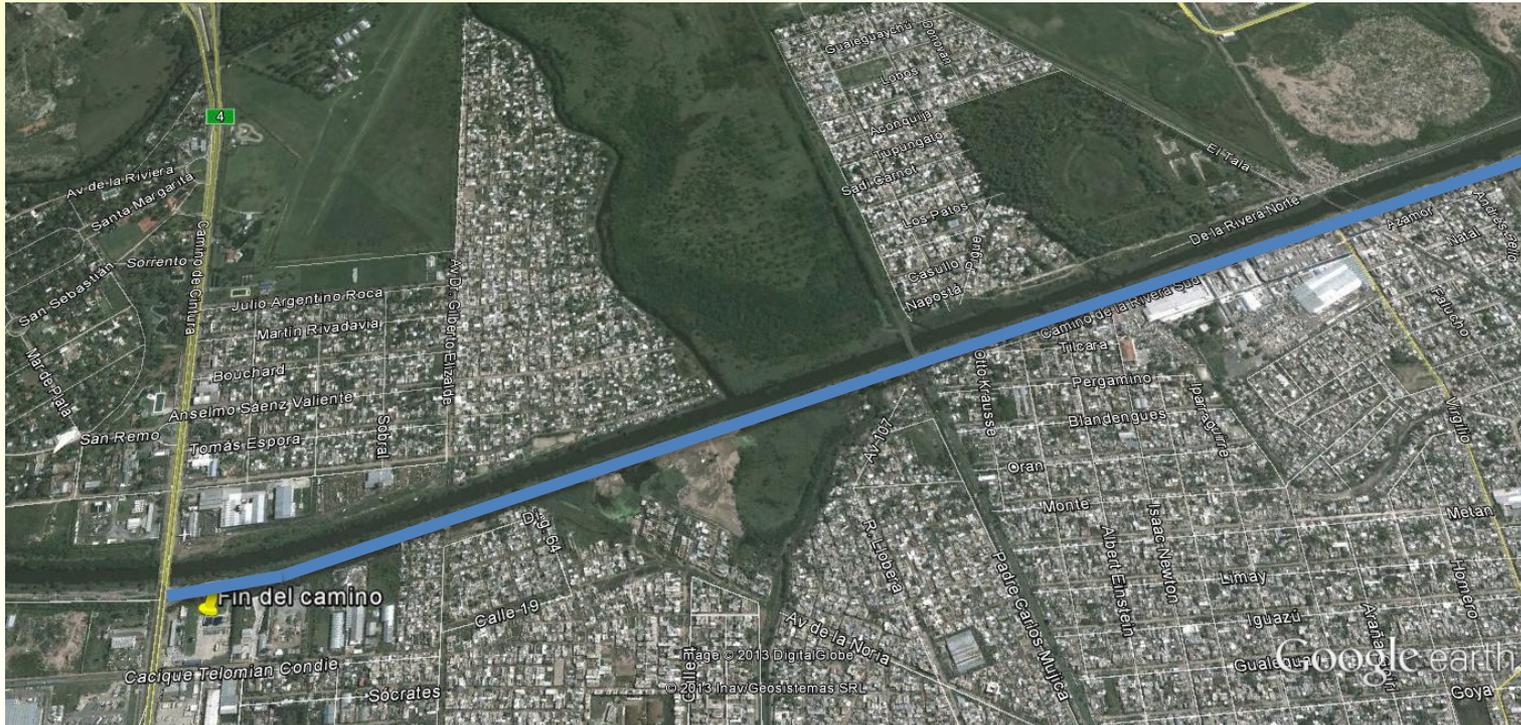
Sector II: e/Puente La Noria y Mercado La Salada



El Tramo dispone de dos Calzadas de 6,50 metros con pavimento de hormigón, separados por una isleta continua. En algunos sectores dispone de una división con defensa tipo New Jersey.

Municipio de Lomas de Zamora

Sector III: e/Mercado La Salada y Ruta Provincial N° 4



El Tramo hasta el Camino de Cintura-Ruta Provincial N°4 ha sido trazado nuevo con calzadas nuevas de 6,50 metros con pavimento de hormigón, separados por una isleta continua.

Municipio de Lomas de Zamora

Sector II: e/Puente La Noria y Mercado La Salada



Fotos Sector II

Ciudad de Buenos Aires

Sector : e/Puente Alsina y Puente Vélez Sarsfield 1/3



La Calzada en este sector es un adoquinado con un diseño geométrico que limita la circulación vehicular, prohibiéndose el tránsito pesado.

Ciudad de Buenos Aires

Sector : e/Puente Alsina y Puente Vélez Sarsfield 2/3



La Calzada en este sector es de Hormigón y facilita el acceso a los establecimientos fabriles existentes en el lugar.



Ciudad de Buenos Aires

Sector : e/Puente Alsina y Puente Vélez Sarsfield 3/3



La Apertura de la calzada de pavimento de adoquines se ve interrumpida por la prolongación de un Asentamiento de la Villa 21-24. Las construcciones se extienden hasta el borde mismo del cauce del río.

Ciudad de Buenos Aires

Sector : e/ Puente Vélez Sarsfield y Puente Pueyrredón Viejo 1/3



En este sector también la Calzada es un adoquinado con un diseño geométrico que limita la circulación vehicular, prohibiéndose el tránsito pesado.

Ciudad de Buenos Aires

Sector : e/ Puente Vélez Sarsfield y Puente Pueyrredón Viejo 2/2



Este asentamiento se observa que está en proceso de realojamiento de los habitantes ante las inadmisibles condiciones en que se encuentra.

Ciudad de Buenos Aires

Sector : e/ Puente Pueyrredón Viejo y Puente Avellaneda 1/2



Finalmente se continúa el camino por el tramo con la protección de la ribera conforme ya se ha explicado en el barrio de la Boca.

CONCLUSIONES

- Las obras realizadas en la margen sur del cauce del sistema Matanza Riachuelo, permiten la circulación vehicular entre el Puente Avellaneda y el Camino de Cintura, dando continuidad al tránsito a lo largo de aproximadamente 20 Km.
- Constituyen una de las acciones de movilidad sustentable más importante de la Región.
- No obstante son muchos aún los problemas a resolver especialmente en la Ribera norte en el ámbito de la Capital Federal.
- Es imprescindible continuar con todos los trabajos proyectados especialmente en lo vinculado al saneamiento del río .



Asociación Argentina
de Carreteras

Comité Argentino PIARC

**Fin de la Presentación
End of the Presentation**

Gracias Thanks!

Ing. Oscar Fariña
farinaoscar@yahoo.com.ar