

# Infraestructura vial en Argentina

## “SEMINARIO SOBRE POLÍTICAS Y PROGRAMAS NACIONALES DE SEGURIDAD VIAL”

Ing. Juan Emilio Rodríguez Perrotat  
Universidad Tecnológica Nacional



Asociación Argentina  
de Carreteras



Seguridad Vial  
Ministerio del Interior  
y Transporte



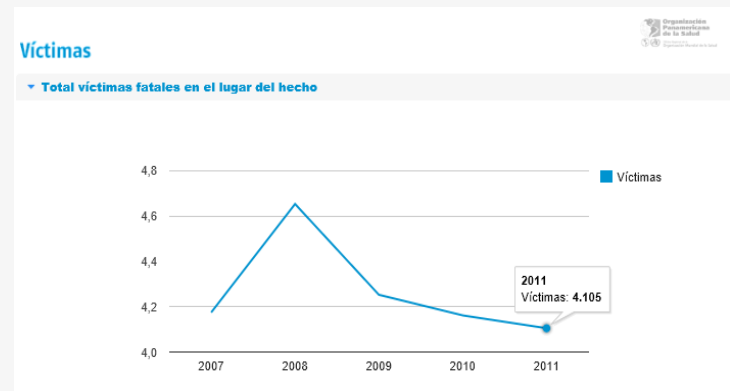
OISEVI  
Instituto de Seguridad Vial



# Argentina:

## *Datos generales:*

- Población: 40 millones
- Red Vial Nacional: 39.518 Km (DNV 2012)
- Víctimas mortales: 4.105 (2011, ANSV- OISEVI)



# Argentina País Federal

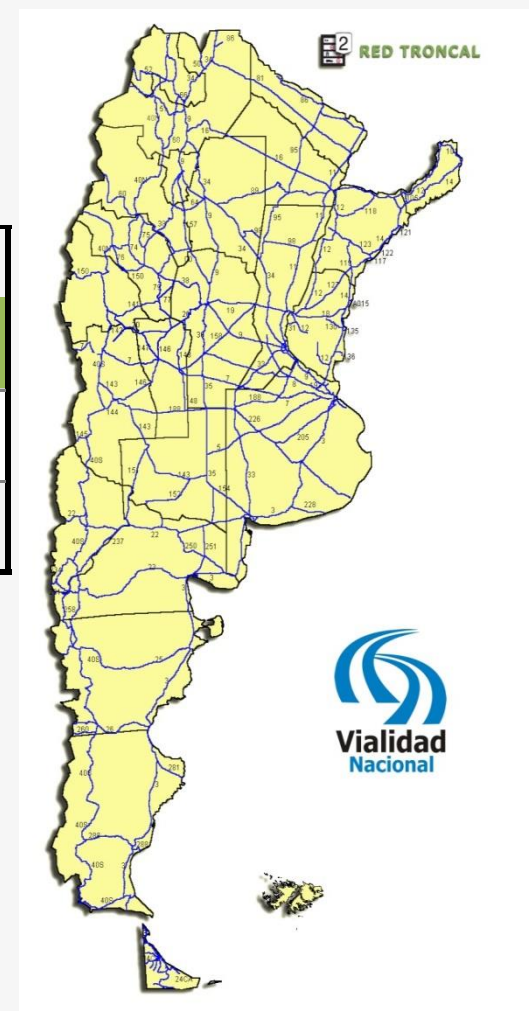
- Nación
- 23 Provincias + CABA
- Más de 2100 Municipios



# Red Vial Pavimentada Argentina

| RED VIAL ARGENTINA |             |          |         |         |
|--------------------|-------------|----------|---------|---------|
|                    | Pavimentada | Mejorada | Tierra  | TOTAL   |
| Nacional           | 35 214      | 3 228    | 1 076   | 39 518  |
| Provincial         | 43 550      | 36 659   | 108 682 | 188 892 |

Fuente: C.V.F.



# Extensión

- Nace en Cabo Vírgenes, Santa Cruz, y recorre más de **5.100 kilómetros**, enmarcada por antiguos caminos incas, hasta arribar a la ciudad de La Quiaca en la provincia de Jujuy.
- Accede a 20 Parques Nacionales y Reservas, se comunica con 27 pasos cordilleranos, recorre 11 provincias y cinco lugares que fueron declarados Patrimonio de la Humanidad.





# Clima



# Clima





# Clima





# Clima



# Marco normativo vial



- Ley Nacional 24449, 26363, 24653, ....
- Ley 11658 se crea la Dirección Nacional de Vialidad, reglamentada por el Decreto 14.137 del 5 de Octubre de 1932).
- Decreto- Ley decreto Ley 505 (1958) creación de la mayoría de las Vialidades y El Consejo Vial Federal que se constituye en 1960.
- Leyes y decretos Provinciales.
- Ordenanzas municipales.





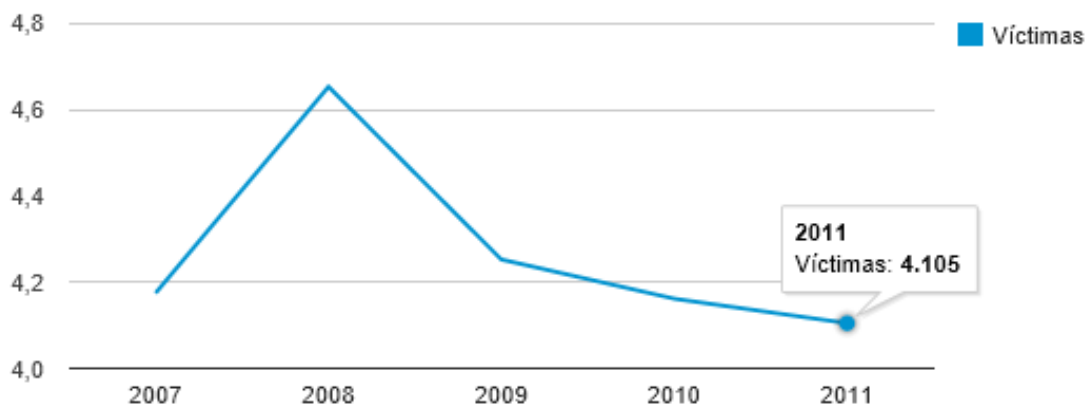
# Una Epidemia Global (1-2)

- Cada año, en el mundo cerca de 1,24 millones de personas fallecen a raíz de un accidente de tránsito. Más de la mitad de ellas no viajaban en automóvil.

## Víctimas

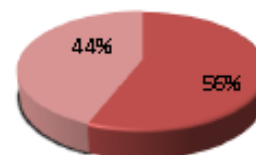


### ▼ Total víctimas fatales en el lugar del hecho



## FALLECIDOS EN EL LUGAR DEL HECHO SEGÚN ZONA DE OCURRENCIA DEL SINIESTRO

|                                  | Urbana/Suburbana | No urbana |
|----------------------------------|------------------|-----------|
| FALLECIDOS EN EL LUGAR DEL HECHO | 56%              | 44%       |

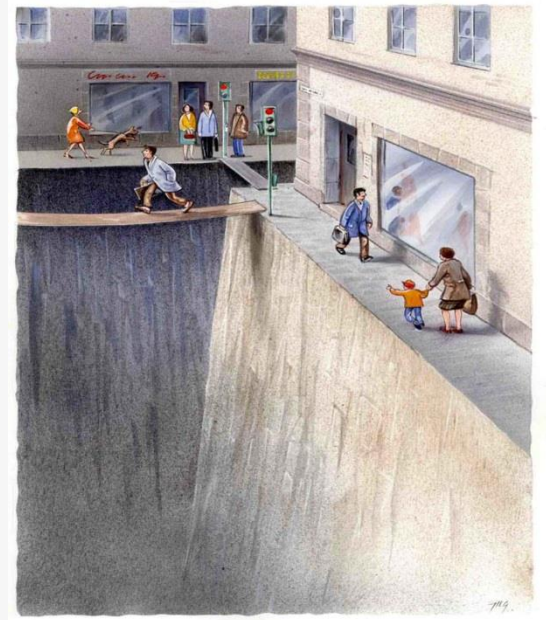


■ Urbana/Suburbana  
■ No urbana



# Visión

- “cada uno debe hacerse responsable de su parte en el cuidado de su vida y la de los demás”.
- “Los diseñadores del sistema son los principales responsables”



Fuente: “Visión Cero”. Suecia

# Factor Infraestructura

- Instituciones
- Información de base
- Diagnóstico
- Plan de acción
  - Selección de medidas
  - Definición de indicadores, escenarios y estrategias
  - Financiamiento
- Puesta en práctica
- Seguimiento de resultados

# Normas - Manuales



ACTUALIZACIÓN 2010

- ✚ NORMAS Y RECOMENDACIONES DE DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEGURIDAD VIAL
- ✚ INSTRUCCIONES GENERALES DE ESTUDIOS Y PROYECTOS, A) OBRAS BÁSICAS



## Informe final

Buenos Aires, 17 de abril de 2010

T3

Capítulo 7: Seguridad en la calzada y sus costados  
Capítulo 8: Diseños especiales



ESCUELA DE INGENIERÍA DE CAMINOS DE MONTAÑA - EICAM  
Universidad Nacional de San Juan



## MANUAL DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

Dirección Nacional de Vialidad

APROBADO POR RESOLUCIÓN 2501/2012

Buenos Aires, Argentina  
2012

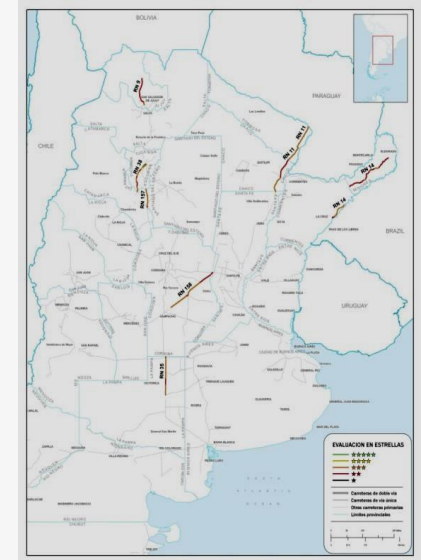
# Instituciones

- Dirección Nacional de Vialidad
- Direcciones Provinciales de Vialidad
- Programas de fortalecimiento institucional
  - Formación y actualización de recursos humanos
  - Recursos tecnológicos



# Información de Base/Diagnóstico

- Auditorías e inspecciones de Seguridad Vial
- Proyecto Piloto iRAP 3000 km (2008)



- Evaluaciones ANSV



# Avances



# Avances





# Avances



# Avances



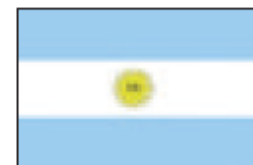


# Avances



# GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY 2013

SUPPORTING A DECADE OF ACTION



## ARGENTINA

Population: 40 412 376

Income group: Middle

Gross national income per capita: US\$ 8 620

### INSTITUTIONAL FRAMEWORK

|                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Lead agency</b>                   | National Road Safety Agency (ANSV) |
| Funded in national budget            | Yes                                |
| <b>National road safety strategy</b> | Yes                                |
| Funding to implement strategy        | Yes, fully funded                  |
| Fatality reduction targets set       | Yes (2008–2012)                    |
| Fatality reduction target            | 50%                                |

### SAFER ROADS AND MOBILITY

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Formal audits required for new road construction</b>     | Yes         |
| <b>Regular inspections of existing road infrastructure</b>  | Yes         |
| <b>Policies to promote walking or cycling</b>               | Subnational |
| <b>Policies to encourage investment in public transport</b> | Yes         |
| <b>Policies to separate road users to protect VRUs</b>      | Subnational |

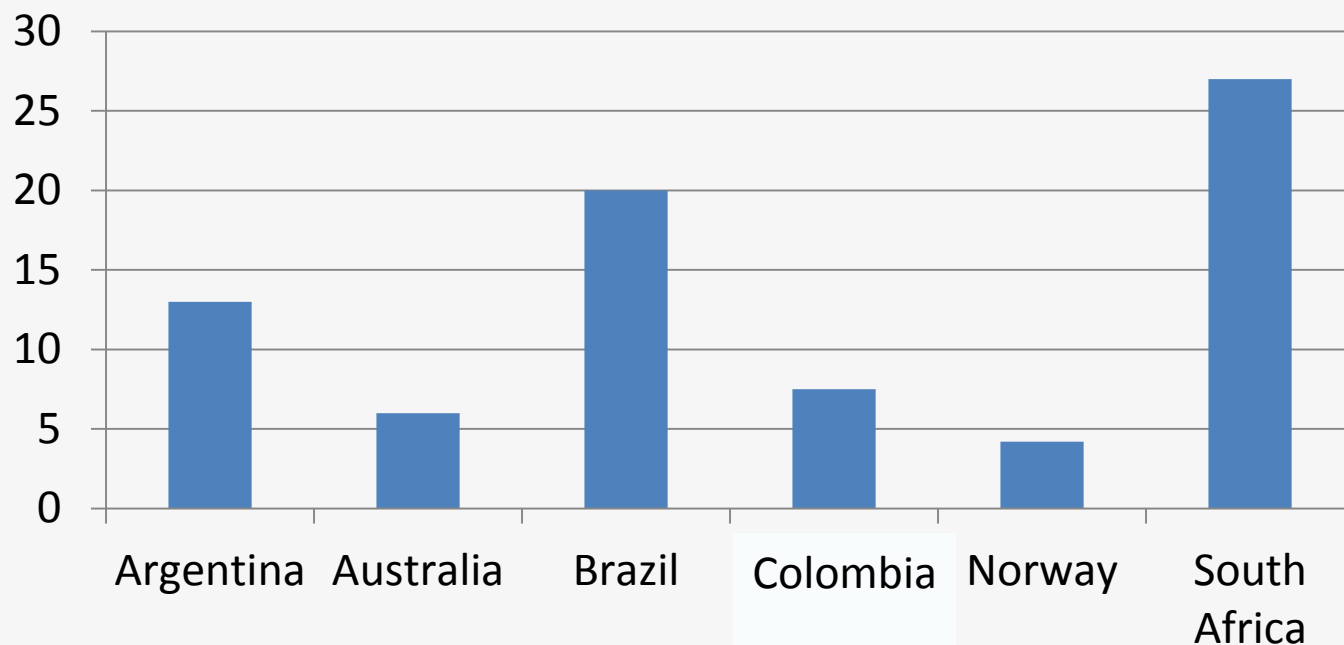
### SAFER ROAD USERS

|                                                 |                          |
|-------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Penalty/demerit point system in place</b>    | Yes                      |
| <b>National speed limits</b>                    | Yes                      |
| Local authorities can set lower limits          | No                       |
| Maximum limit urban roads                       | 40–60 km/h               |
| Enforcement                                     | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10   |
| <b>National drink-driving law</b>               | Yes                      |
| BAC limit – general population                  | 0.05 g/dl                |
| BAC limit – young or novice drivers             | 0.05 g/dl                |
| BAC limit – professional/commercial drivers     | 0 g/dl                   |
| Random breath testing and/or police checkpoints | Yes                      |
| Enforcement                                     | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10   |
| % road traffic deaths involving alcohol         | 33% <sup>b</sup>         |
| <b>National motorcycle helmet law</b>           | Yes                      |
| Applies to drivers and passengers               | Yes                      |
| Helmet standard mandated                        | Yes                      |
| Enforcement                                     | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10   |
| Helmet wearing rate                             | 46% Drivers <sup>c</sup> |



# Comparación Global

Fatalities / 100 000 population



# Desafíos





# Desafíos



# Desafíos





# Desafíos



# Conclusiones

- Fortalecer las capacidades institucionales para Seguridad Vial.
- Sistematizar las evaluaciones de SV
- Establecer indicadores de desempeño para seguridad vial
- Generalizar la implementación de medidas
- Seguimiento de resultados



***“ Hay que poner rostro humano a las carreteras”***

Maestro Roy Rojas Vargas (Costa Rica) OPS

# Un sistema seguro de infraestructura vial requiere:

- Liderazgo
- Compromiso

Movilidad  
segura



“ES HORA DE PASAR A LA ACCIÓN”

Fuente: Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial. OMS

# MUCHAS GRACIAS !!

***E-mail:***

**ingjerp@gmail.com  
jrodriguezp@fra.utn.edu.ar**

***Teléfono móvil:***

**+54 9 11 68408774**

***Sitio web***

**<http://www.utn.edu.ar/secretarias/extension/c3t.utn>**